Россия: от Соловков до Волгограда

Содержание:

Часть 1-я: прилет в Россию; дорога из Москвы до Питера
Часть 2-я: Соловецкий монастырь
Часть 3-я: Соловецкие озера
Часть 4-я: дорога в Волгоград; озеро Баскунчак
Окончание: Волгоград; возвращение домой

Начало рассказа об автомобильном путешествии по России.

– дорога из Москвы до Питера
– уха в тепле
– крепостная куртина

Настало время очередной поездки в Россию. А для двухлетней дочки это вообще было первое путешествие на родину “предков”. И хотя вряд ли она что-нибудь запомнила, но может прочитает когда-нибудь эти нехитрые заметки, увидит какие-нибудь интересные детали быта и национальные особенности.

Итак, Россия. Удалось очень дешево купить билеты на самолет, $1900 на троих туда-обратно, что для летних месяцев, считай, даром. Сингапурские авиалинии, которые начали гонять прямые рейсы из Хьюстона в Москву несколько лет назад – одни из немногих, кто предоставляет существенные скидки на детские билеты. Эта авиакомпания делает деньги не на детях, а на нефтяных бизнесменах, мотающихся между Техасом, Москвой и республикой Сингапур, и раскупающих бизнес и первый класс на много месяцев вперед. Единственное неудобство в этом рейсе – он прилетает в Москву. А мы-то питерские, нам домой надо.

В качестве средства перемещения из одного города в другой была выбрана машина, в первую очередь из-за ребенка и объемного багажа. Всё-таки это было путешествие не на

нейтральную территорию, везли много подарков и передач для родственников и друзей (а обратно еще больше!). И это, не считая коляски и автокресла, которое мы приволокли из Штатов. Показалось, что на колесах будет привычнее, удобнее, и не так геморройно в плане таскания сумок и чемоданов. К тому же, дочка у нас из тех детей, которые хорошо спят в машине в процессе движения, поэтому был шанс порулить в относительной тишине, а не бегать за ней по всем вагонам поезда.

Таким образом, авто арендовали прямо в Домодедово, в компании Europcar, по цене $1100 на 20 дней. Интересный момент: на русской версии сайта цены были намного выше, чем на английской. На контрасте сразу вспомнилась ситуация с авиабилетами в Чили, для своих и приезжих.

Приятным сюрпризом оказалось то, что несмотря на бронь на машину “с ручником”, достался автомат Nissan Almera, стоивший, по идее, несколько дороже. Ребята из Europcar порадовали профессионализмом и чёткостью в оформлении бумаг. Процесс выдачи машины занял около 15 минут, обычных американских прав было достаточно. Перевод на русский (International driving permit) может понадобиться при общении с гаишниками (из 6 раз у нас его спросили лишь однажды), так что лучше сделать заранее в любом офисе “AAA”.

Пока ждали человека с машиной, погуляли по аэропорту Домодедово. Логичный, чистый, красивый; вполне даст фору некоторым европейским (кивает на Парижский CDG). С дитём нас везде пускали без очереди. Очень хорошая комната матери и ребенка (nursery) с медсестрой на посту, отсеками для мытья и переодевания, настоящими ванными. Всё абсолютно бесплатно.

Не глядя сели в какой-то кофеюшник, которым оказалось понтовое (как позже выяснилось) место “Coffee House”, где чашечка кофе стоила $10! Пилось за такие деньги с трудом.

Завершив автомобильные формальности, мы, наконец, отправились в долгожданное российское путешествие, наколесив в результате около 5 тысяч километров по стране, по маршруту Москва – Санкт-Петербург – Кемь (отплытие на Соловецкие острова) – Санкт-Петербург – Волгоград – Москва.

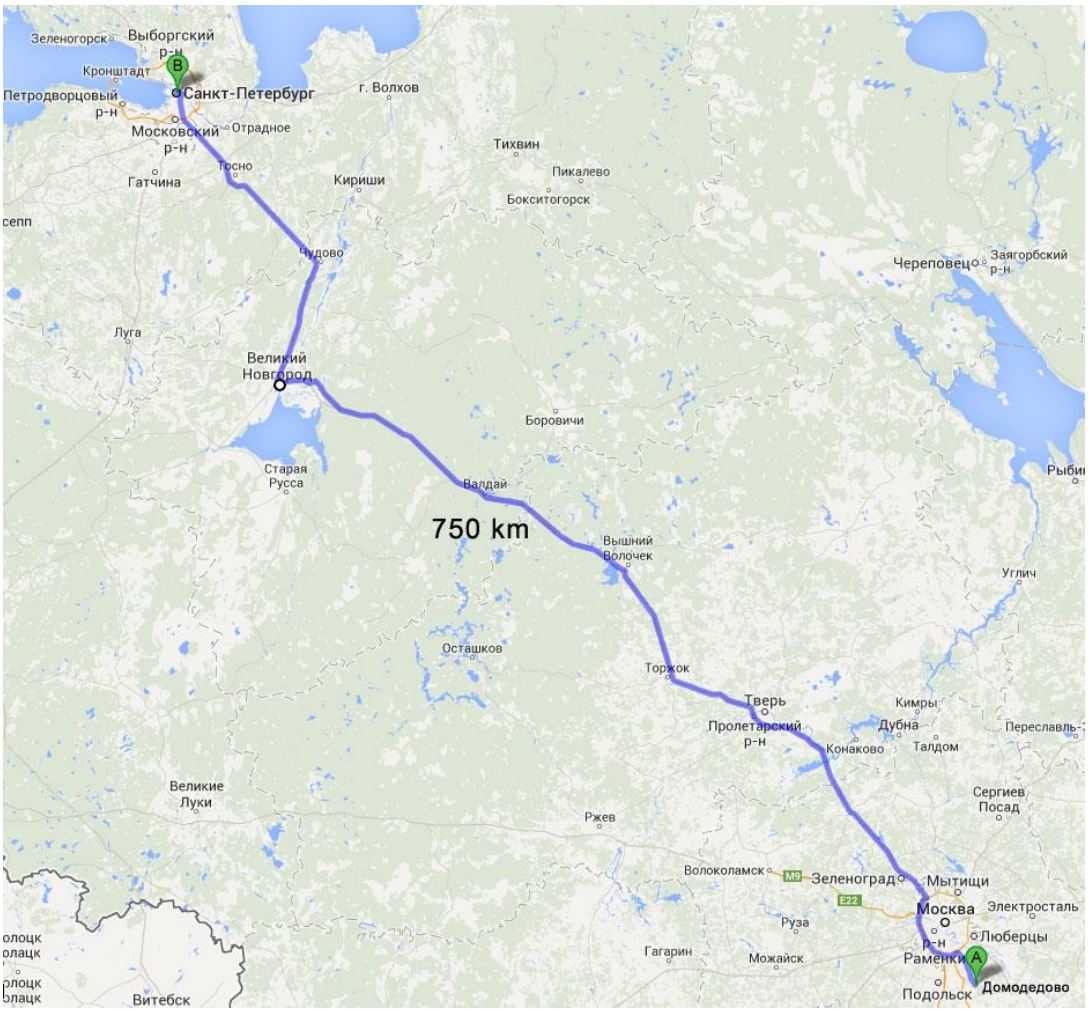
Однако, в самом начале далеко не уехали, благополучно застряв на МКАДе. Что бы сказать хорошего? А, разметка есть :) В остальном это ужас-ужас, пробки дичайшие. 60 км до съезда на Ленинградское шоссе мы ехали 3,5 часа. По-моему, за 12 лет в Штатах, в пробках отстояли меньше, чем за это путешествие. Въезды/выезды с шоссе спроектированы слишком близко друг к другу; те, кто заезжает – мешает тем, кто съезжает, и наоборот. На съездах предусмотрена одна полоса, а реально стоят в три ряда; очередь из “внеочередников”.

Еле-еле доползли до Солнечногорска. И это главное шоссе страны между Питером и Москвой! Оно же – главный позор. В 2005-м трасса “Россия” выглядела гораздо лучше, иначе я бы запомнила. Основная вина на фурах – их стало очень и очень много, по подсчетам, примерно в три раза больше, чем легковушек. Грузовики безжалостно раздалбывают асфальт, усугубляя колейность, ямкость, и бог знает что еще.

Зарисовка с натуры: плетемся за автоперевозчиком, на платформе у него с десяток иномарок, скачущих и ерзающих на каждой дорожной щели, того и гляди – слетят. Мысль

вслух: “Прикинь, будет задачка для покупателя – купил новую машину, а подвеска в хлам”.

Плюс шоссе: периодически появляется третья полоса для обгона, на знаках пишут её протяженность (обычно, от 400 метров до полутора км). На Мурманской и Владимирской трассах этого нет, обгонять приходится по встречке.



При всём при этом практически все пристёгнуты, за редким исключением, касающимся старых советских машин. Муж поправляет: “Они не старые, их уже такими выпускают”.

Поразили дисциплинированные водители. Ездят с несильным превышением скорости, в населенных пунктах резко сбавляют скорость, пешеходов пропускают, два раза мигают аварийкой в качестве “спасибо”, фуры в том числе. Поделились феноменом с питерцами. “Да вы же видели, там камер на трассе сотни, потом штраф по почте высылают “. Мы не видели :)

На шоссе стоят современные заправки “Лукойл”, “ПТК”, внутри магазины, туалет (иногда берут 10 руб. за пользование, если туалет стоит отдельно). Заправлялись 95-м бензином по 26-30 руб. за литр. Автоматы кредитки не берут, платили в кассе наличкой.

В Твери нас ждал гостеприимный ночлег у родственников, а с утра всё началось по новой. Разбитый асфальт, грузовики, выхлопы… Нафиг такую дорогу! В следующий раз полетим до Питера на самолете, или поедем поездом.

В районе Крестцов, где съезд на Окуловку, по-прежнему царит самоварная монополия. Они расширились, сделаны будочки с самоварами, продают горячие пирожки.
Перерыв в дороге сделали под Торжком, около Прутни, где нашли хорошее место, чтобы пообедать и выгулять ребенка. Там расположен санаторий, на машине на его территорию нельзя, зато можно пешком. Прекрасный воздух, речка, травки-лужайки, скамеечки, шикарная детская площадка с прыгалками-лазалками.

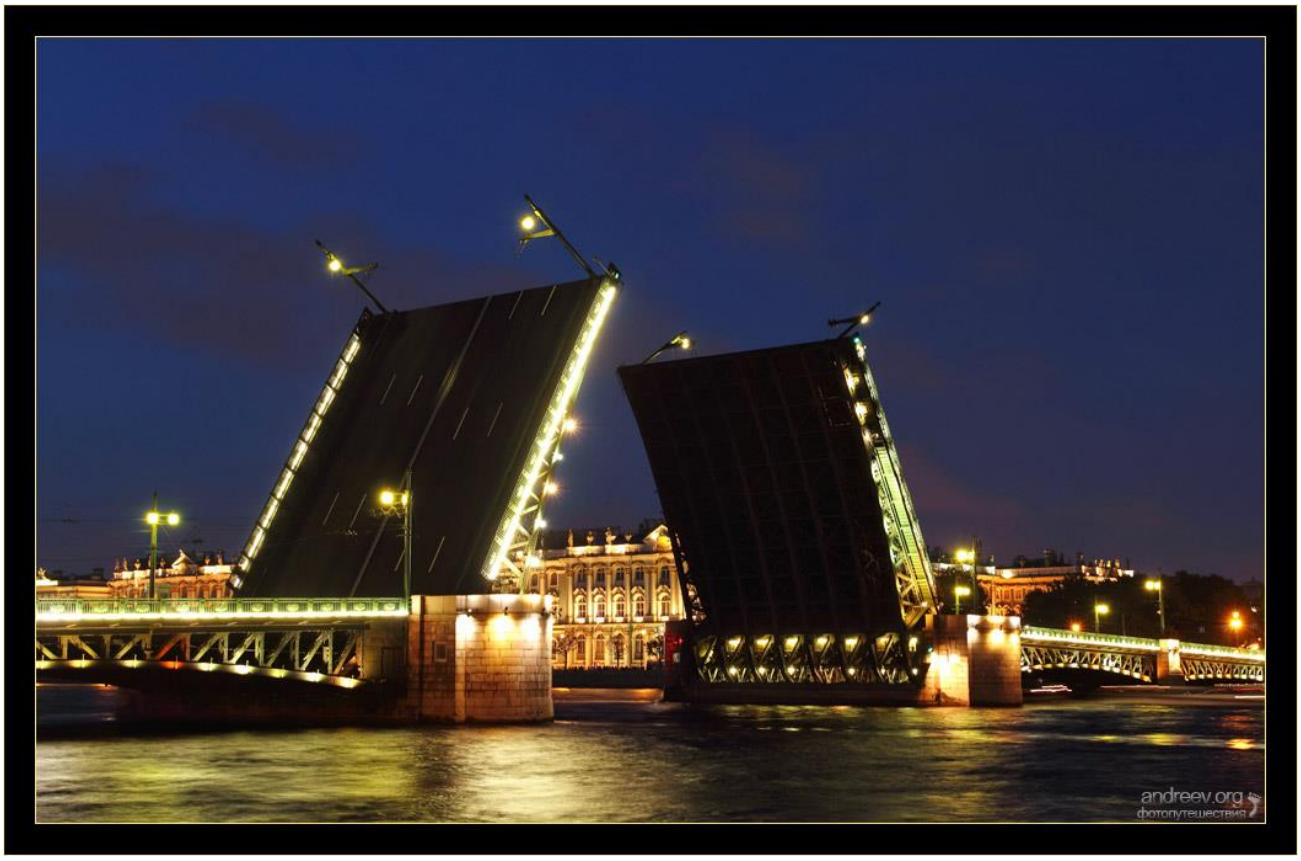
Прутня – обычное, ничем не примечательное село из российской глубинки. Во времена А.С. Пушкина в этих местах проходила дорога из Петербурга в Москву, по которой, в частности, несколько раз проезжал великий поэт, порою останавливаясь в Торжке. Рядом располагалась усадьба Львовых. В 1860-1870-е годы в усадьбе неоднократно гостила со своим мужем Анна Петровна Керн – та самая, которой были посвящены нетленные пушкинские строки “Я помню чудное мгновенье…”

Анна Петровна похоронена на местном кладбище. Могила находится в левом ближнем углу кладбища при взгляде на него и на церковь со стороны дороги.

На выезде из города все машины прогоняли через широкую яму с неаппетитной жижей – в районе свирепствовала африканская чума свиней, о чем грозно предупреждала придорожная табличка. Для человека опасности не представляет.

Не спеша доехав до Новгорода, и припоминая предыдущую поездку, рассчитывали пообедать в “Детинце” на территории Кремля. Однако, оказалось, что ресторан некоторое время назад закрыли (чем-то помешал церковным деятелям), а ведь он функционировал аж с середины прошлого века. В результате, осели через дорогу в местечке “Хорошие люди”. Очень понравился сервис, еда интересно оформлена. Пример меню.

До Питера оставалось каких-то 180 км, и вот, наконец, Пулковское шоссе, за ним – Московский проспект. Ну, здравствуй, родной!



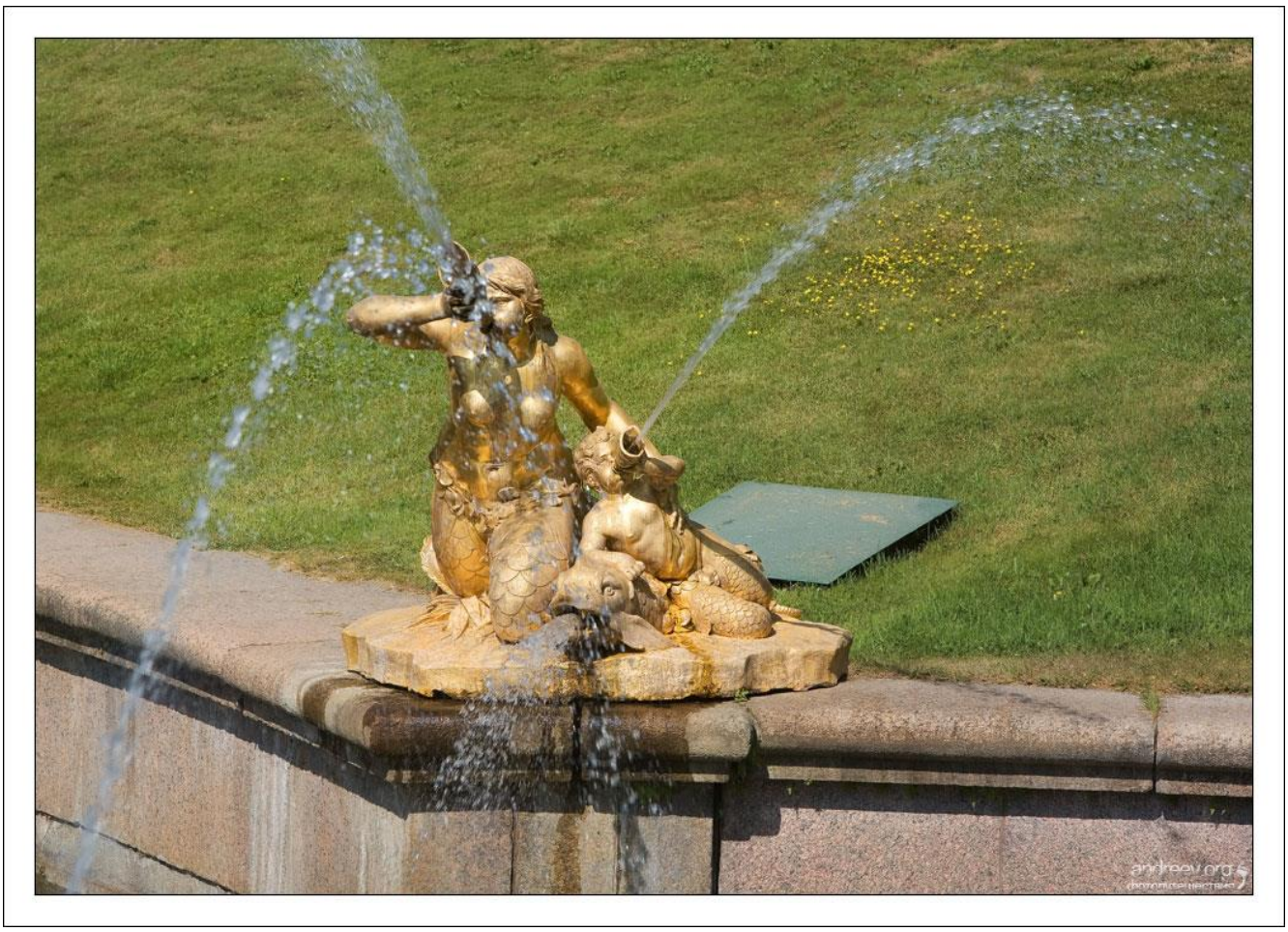
В городе водить было легко (в Перу страшнее :). На общественном транспорте тоже поездили. Не скажу, что ужас, но на машине приятнее. В метро лучше, чем в парижском, т.к. везде эскалаторы, места уступают. Проезд – 25 руб. На светофорах есть таймеры, заметили их еще в прошлый приезд. Очень и очень удобно, как для водителей, так и для пешеходов. Выкатываются на перекресток на красный свет гораздо реже. Повсеместно отсутствует полоса или карман для поворота налево. В результате, в левом ряду скапливаются хвосты.

В отличие от МКАДа, питерский КАД – выше всяких похвал. До Петергофа (и Кронштата) добраться теперь можно за очень короткое время, в объезд всех пробок и светофоров на Петергофском шоссе. Съезд с КАДа в Петергоф расположен за “Шайбой” в студгородке, у Троицкой горы.

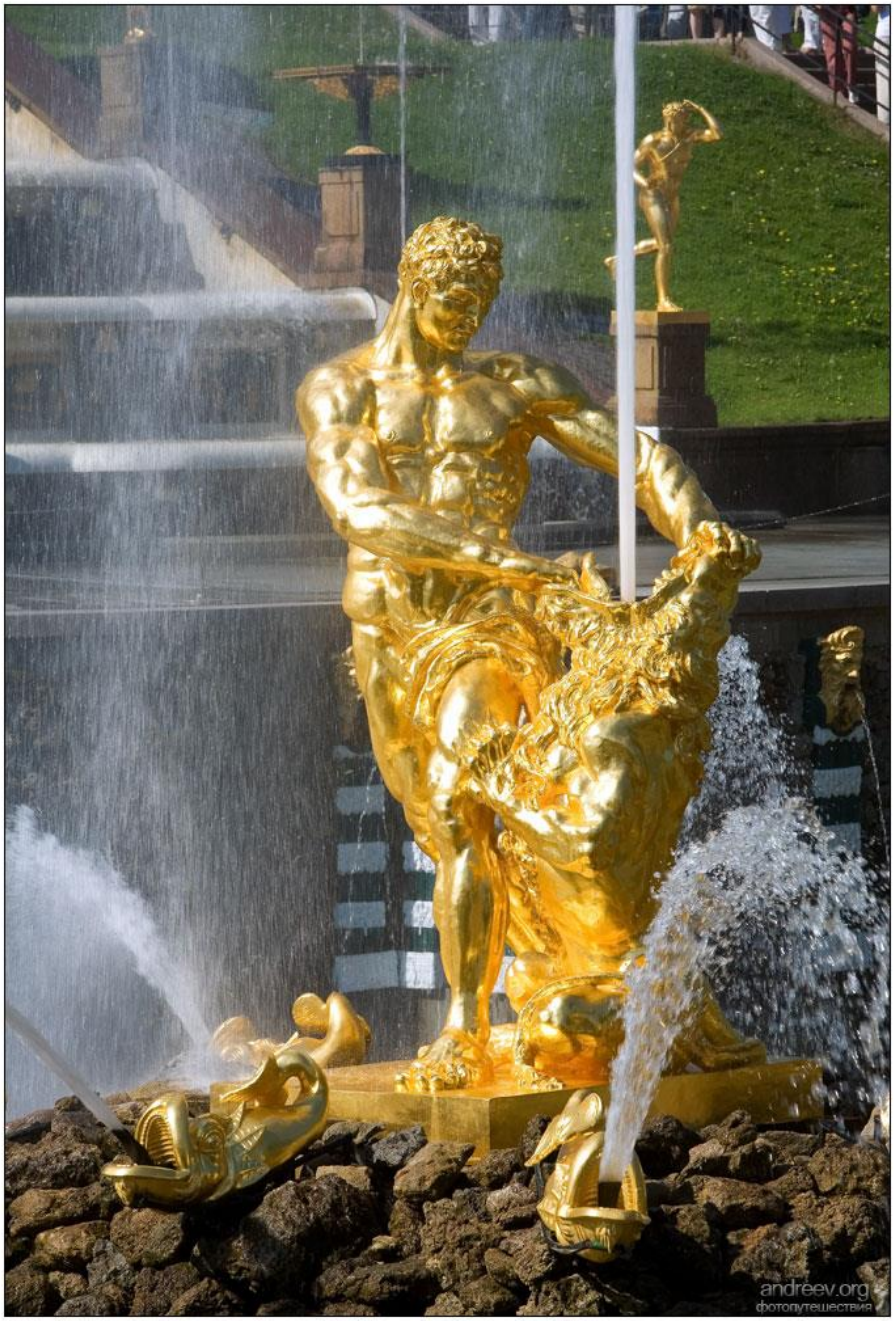
Вот именно в Петергоф мы и направились сразу на следующий день после приезда. В парке фонтанов недавно сменилось руководство, цены на входные билеты увеличили до 250 рублей (300 в выходной). Оставить машину удобно на стоянке прямо за торговыми рядами (150 руб.).

andreev.org

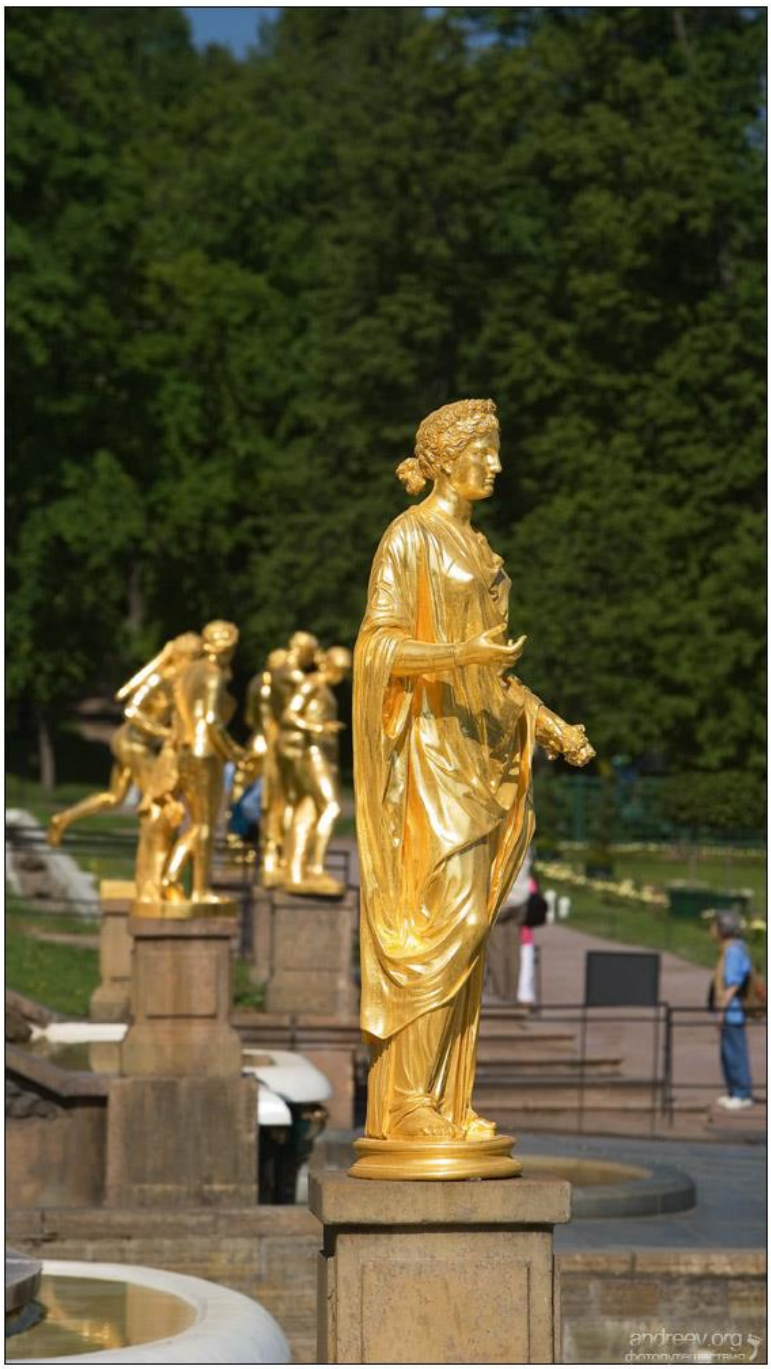
andreev.org
фотопутешествия



Всё находилось на прежних местах: Самсон сверкал новой позолотой, Вакх и Сатир вкушали виноград, Капитолийская Флора грустила, Наяды с тритонами пускали веселые струйки.


andreev.org
фотопутешествия

andreev.org
фотопутешествия



Обошли все любимые фонтаны: “Солнышко”, “Пирамиду”, “Римские”, “Грибок” и “Дубки” под звуки оркестра в форме петровских времен.

andreev.org
фотопутешествия

andreev.org

Дитё, набегавшись по берегу Финского, быстренько отключилось в коляске, да и мы вскоре отправились отдыхать.

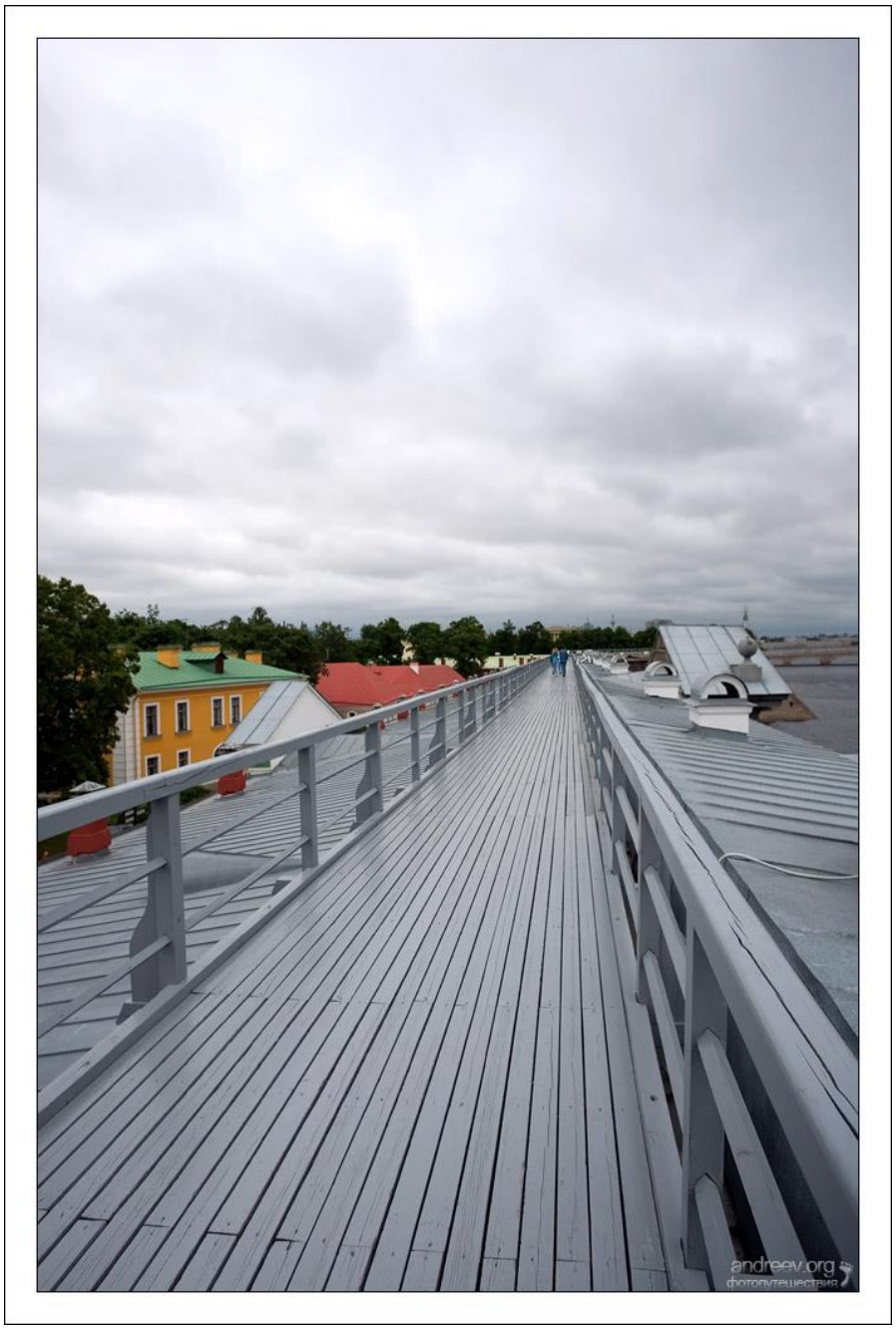
По пути заглянули в здание бывшего часового завода, где располагалась крошечная пышечная на 4 столика под названием “Счастье есть!” Казалось бы, ничего необычного, но там делают те самые пышки “из детства”, посыпанные сахарной пудрой. И кофе. И блины. Но лучше всего пышки. Цены смешные. Это малый семейный бизнес, где хозяева выступают и в роли продавца, и официанта, и уборщика. Зайдите – не пожалеете.

Кстати, из общепитовских мест в Питере в этот раз понравился ресторан “Teplo” на Большой Морской. Мало того, что интересное меню и удобные диванчики с подушками, так у них оборудована прекрасная детская комната с книжками-игрушками и мини-горкой.

А также ресторан “Демьянова уха” на Кронверкском проспекте, рядом с зоопарком. Вкусные лососи, осетры и судак, хорошее обслуживание, приятная публика.

Несколько следующих дней провели просто гуляя по городу.

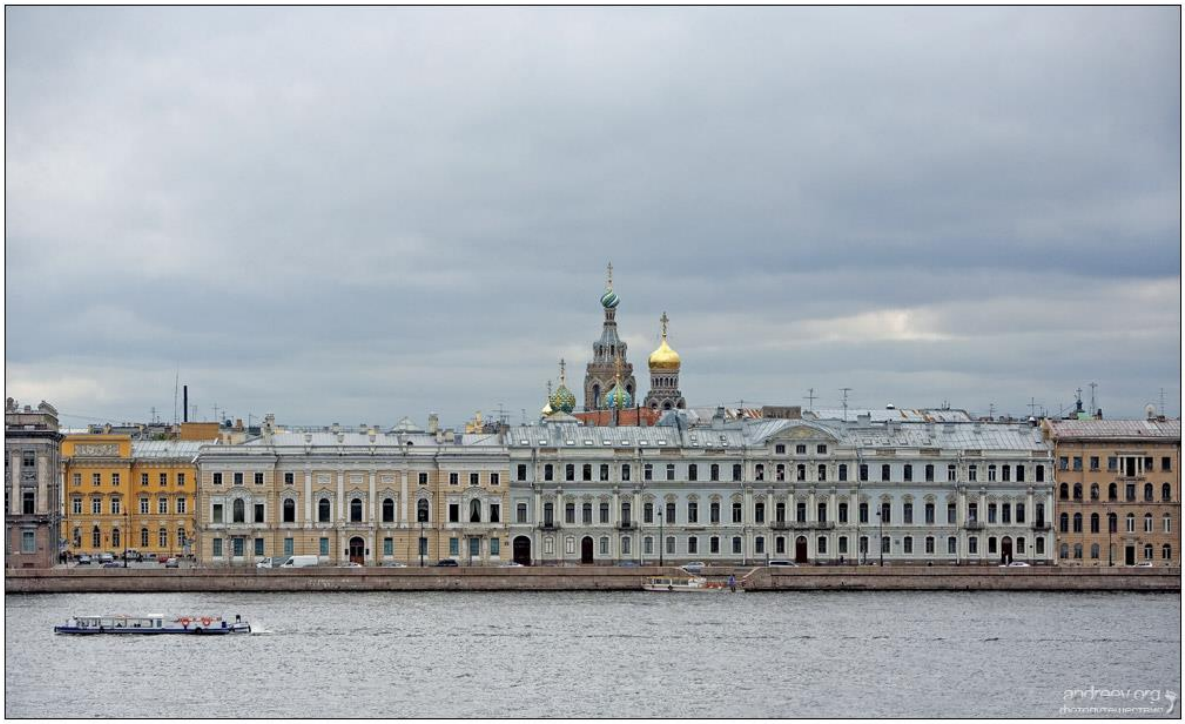
andreev.org
фотопутешествия



Заглянули на “Невскую панораму” – новый маршрут по деревянным мосткам по крыше крепостной куртины Петропавловской крепости, от Государева до Нарышкина бастиона.

andreev.org
фотопутешествия

Отсюда открывается один из самых лучших панорамных видов на исторический центр Санкт-Петербурга: Дворцовую набережную и Стрелку Васильевского острова, Троицкий и Дворцовый мосты, Исаакиевский собор и Адмиралтейство.


andreev.org

Хорошо можно рассмотреть Флагшточную башню Нарышкина бастиона. На мачте постоянно находится гюйс – “вседневный” крепостной флаг.

andreev.org

В это же время в акватории Невы под стенами крепости проходила тренировка яхтенного клуба.

РОССИЯ.
Ренессанс
TOSHIBA
andreev.org

Какие чудеса на виражах они вытворяли, можно было даже забыть об окружающих шедеврах.

На этой красивой ноте завершился питерский сегмент российского путешествия. На следующий день предстоял ранний подъем и долгая, долгая дорога к Соловкам.

Часть 2-я. *Маршрут: Мурманское шоссе – заповедник Кивач – поселок Рабочеостровск – отплытие на Соловки – Зелёная деревня – Соловецкий монастырь.*

– Мурманская душетряска
– Карельский Кивач
– там русский дух, там Русью пахнет!

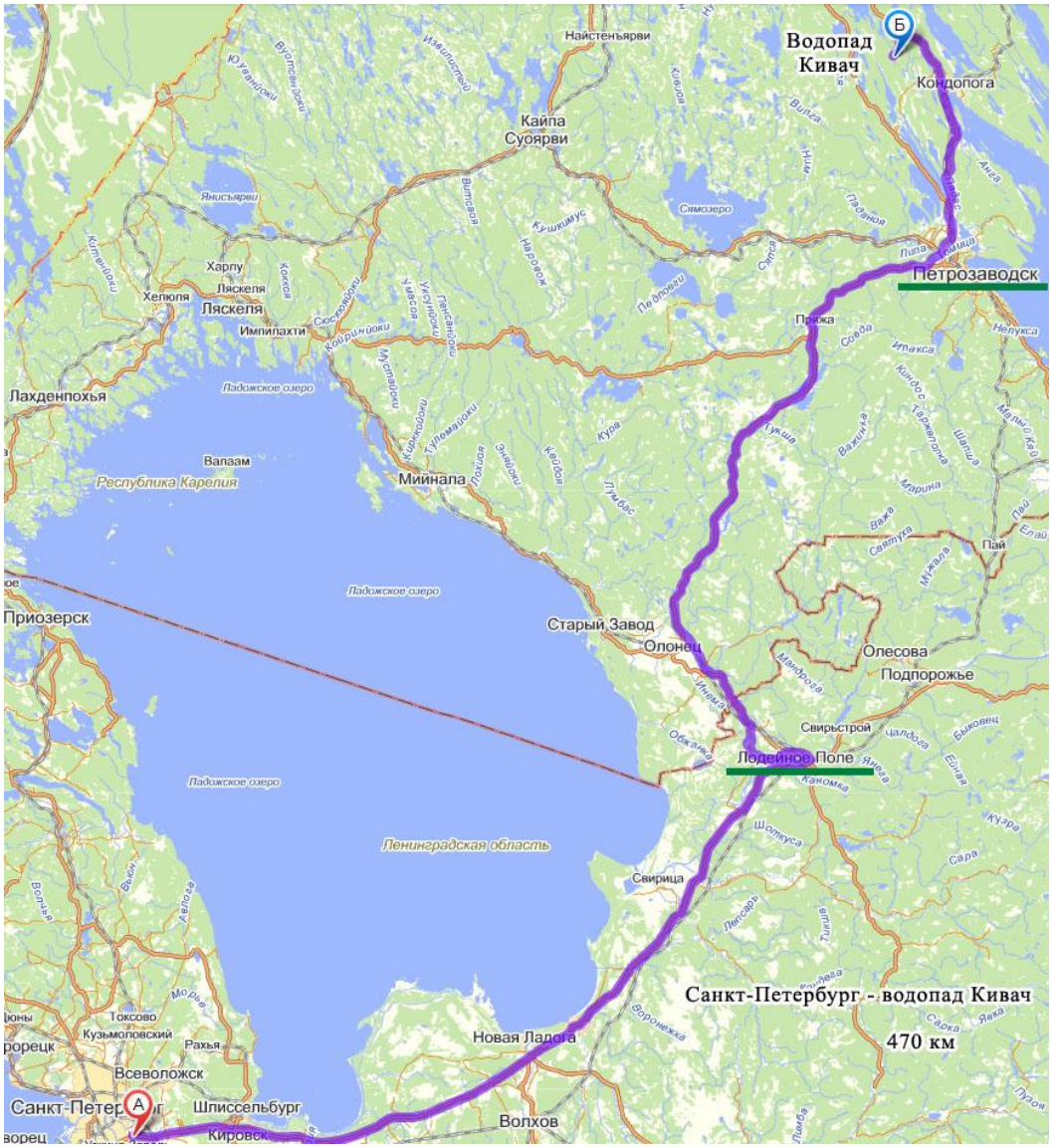
Из Санкт-Петербурга до поселка Рабочеостровск в Кемском районе республики Карелия было 830 км, которые мы решили одолеть за день. Еще из дома в поселке забронировали гостиницу, где намеревались переночевать, а утром уже взять курс на Соловецкие острова.

Выехали не слишком рано, около 9 утра, и по полупустому КАДу в два счета добрались до Мурманского шоссе, оно же М18, оно же трасса Кола. Протяженность этой автодороги приблизительно 1590 км, от Питера до границы с Норвегией. “Приблизительно” потому что длина постоянно меняется из-за спрямления участков, чему мы были свидетелями несчетное количество раз. С виду делают масштабно и тщательно. Не уставали удивляться “белым” лицам в этой профессии – у нас-то сплошь мексиканцы, которые даже поговорку придумали: “Мы строим Америку!”

До Шлиссельбурга трасса идет с разделением, по две полосы в каждую сторону; ехали 120-140 км/ч. Фур почти нет в отличие от Московского шоссе, видимо не торговое

направление. Городок Лодейное поле дорога огибает резким крюком, благодаря чему с неё прекрасно становится виден интересный железнодорожный мост через реку Свирь. Дело в том, что он разводной, причем пролет поднимается “как есть” на двух опорах с противовесами в башнях. В мире мосты с таким вертикальным механизмом поднятия не редкость, но мы видели впервые.

Далее дорога стала сужаться, пропала отдельная полоса для обгона, да и обгонять, собственно, было некого. Движение стремительно редело: даже в районе Петрозаводска – самого крупного карельского города, не было ни намека на пробки. Трасса идет в объезд городов и поселков, так что, если нужно купить каких-нибудь перекусов в дорогу, или заправиться, нужно заезжать в цивилизацию. АЗС на обочинах этой дороги нет.



Через 80 довольно легких километров показался съезд к водопаду Кивач – одной из главных достопримечательностей Карелии, и промежуточной точки нашего маршрута на этот день. Мне приходилось уже здесь бывать в 10-летнем возрасте вместе с отцом, но больше никто из нашей компании с водопадом не был знаком, поэтому решено было заехать. За въезд на территорию заповедника взяли 80 рублей с человека, дети до 5 лет бесплатно.

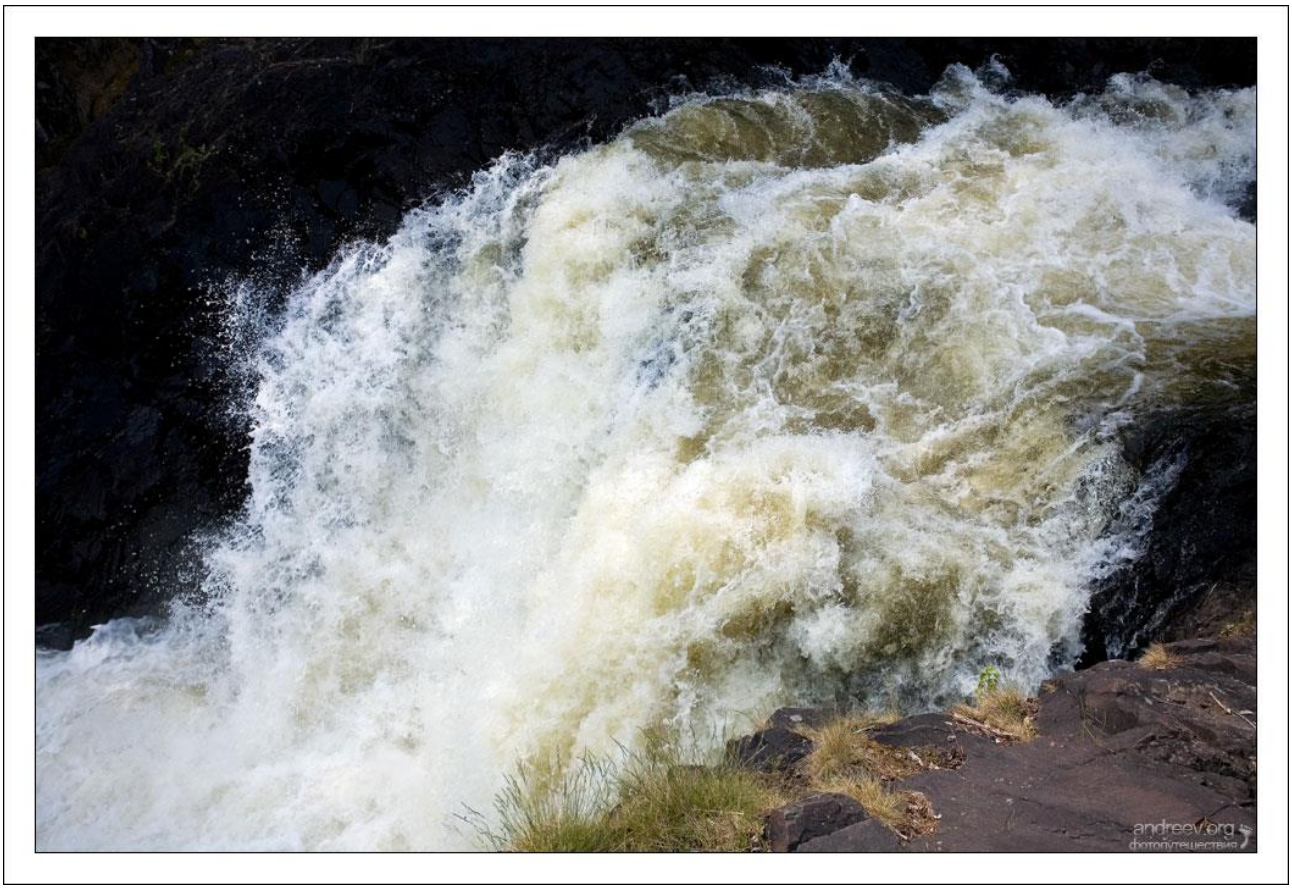
Небольшая парковка, парочка кафе, и несколько сувенирных лавок с приветливыми продавцами составляли нехитрую инфраструктуру. Различные подарки-поделки были выполнены, в основном, из местных камней и карельской березы. Ах, какие шикарные четки уехали с нами домой, с крупными гладкими бусинами, ни одна из которых не повторялась. Порадовал и небольшой краеведческий музей с чучелами местной фауны,

гербариями, историческими фотографиями водопада. К нему мы и отправились по алее, обрамленной пихтами, лиственницами, кустами бузины и родными березками.

Расположенный на реке Суна, водопад Кивач – третий по величине равнинный водопад Европы (11 метров). Главным популяризатором Кивача стал первый карельский губернатор, знаменитый поэт Г.Р. Державин, который даже сочинил оду в его честь.

В легенде о становлении водопада речь идет о двух реках-сестрах, Суне и Шуе. Протекая рядышком, они не хотели расставаться друг с другом. Но в один момент Суна уступила сестре свое удобное русло и прилегла отдохнуть. После пробуждения, она с удивлением увидела, что Шуя утекла очень далеко, и пустилась вдогонку, снося все на своем пути. В месте, где Суна пробила скалы, и возник водопад Кивач.

Сейчас водопад уже не тот, часть его вод отведена для нужд ГЭС, из-за чего он в значительной мере потерял былую мощь. Пару десятков лет назад под Кивачом можно было увидеть онежских лососей. Сейчас же, по свидетельству аквалангистов, у его отвесных стен любят стоять крупные лещи, окуни и щуки.



В детстве Кивач мне казался огромным (а может так и было на самом деле), но он до сих пор производит суровое впечатление, окруженный густым северным лесом. Рокот, пена, брызги… Отличная остановка, чтобы прервать длинный маршрут!

Кстати, есть один насущный момент: постарайтесь избежать посещения местного ватерклозета всеми силами организма. Это попросту опасно для жизни – находиться в его… кгхм… атмосфере. Лучше уж где-нибудь на трассе, в лесочке.

Дальнейшие 97 км до Медвежьегорска пролетели моментально, машин по-прежнему не было. На въезде в город встретил деревянный медведь на задних лапах с хлебом-солью. В город завернули, чтобы купить разной молочной продукции для ребенка (ряженка от комбината “Великие Луки” – вещь!), да размяться на детской площадке. На всех дорожных перегонах дочка засыпала, просыпаясь аккурат к запланированным остановкам, что еще раз подтвердило правильность нашего выбора – взять в аренду автомобиль на время путешествия.

На Медвежьегорске, похоже, у строителей кончились ресурсы; дальнейшую часть дороги кроме как “душетряска” уже не могли назвать. Ярко выраженная колейность, заплатки,

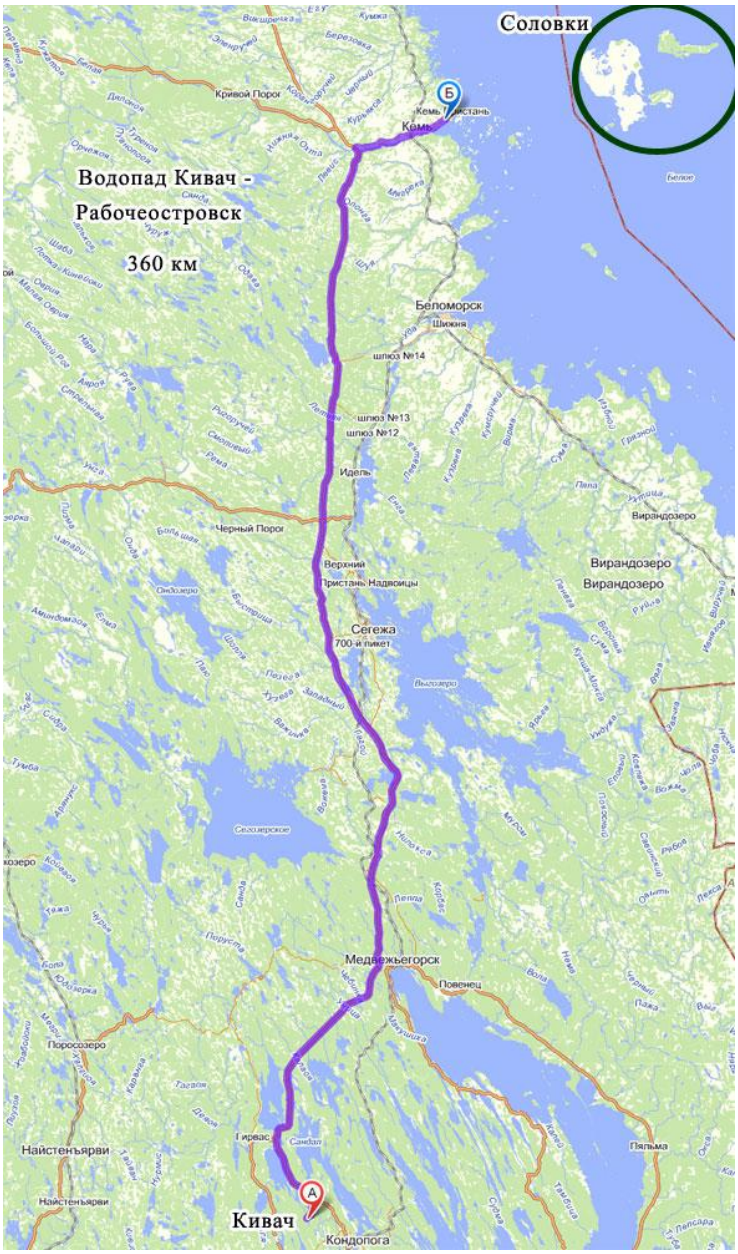
какие-то бугры прямо посреди проезжей части, ямы. Сотню километров до Сегежи ехать тяжеловато, потом полегче, а может так кажется из-за того, что привык трястись.

Мощный сосновый лес, сопровождавший нас от самого Петрозаводска, стал редеть, а потом и вовсе сменился зарослями кустарника. Справа показался знак на Беломорканал. Соединяющий Белое море с Онежским озером, он был построен в рекордно короткий срок, между 1931 и 1933 годами. Строительство велось, в основном, заключенными ГУЛАГа. Каждый подневольный строитель назывался “заключенный каналоармеец”, сокращенно з/к, от чего произошло жаргонное слово “зек”.

Проскочив по трассе Беломорск, мы въехали в “Кемску волость” – ту самую, которую хотел получить шведский король у Ивана Грозного в булгаковском “Иване Васильевиче”. 15 км дороги до Кеми были обозначены на карте пугающим желтоватым цветом,

означающим, что покрытие не ахти. На деле же оказалось, что этот участок по качеству гораздо лучше шоссе: то ли город вложился, то ли ездят здесь реже.

Как бы там ни было, еще 12 км от Кеми, и показались окраины поселка Рабочеостровск, места нашего назначения.



Туристический комплекс “Причал”, где собирались заночевать, располагался на самом берегу Белого моря.

Въезд на территорию преграждал шлагбаум и сурового вида охранник. Сказали ему, что есть бронь в гостинице – тут же пропустил без лишних вопросов.

Комплекс состоит из нескольких домиков-коттеджей, столовой, да главного здания-офиса.

На улице было +10°С, от которых мы на своих югах категорически отвыкли, так что сразу побежали заселяться. За стойкой регистрации встретили очень любезные девочки, которые сразу же выдали билеты на катер “Метель”, отплывающий следующим утром на Соловки (600 рублей туда-обратно). Двойной номер в этом комплексе стоил 1800 руб., одиночный с удобствами на этаже – 1300 руб. Быстро перекусив чем было, заснули без задних ног.

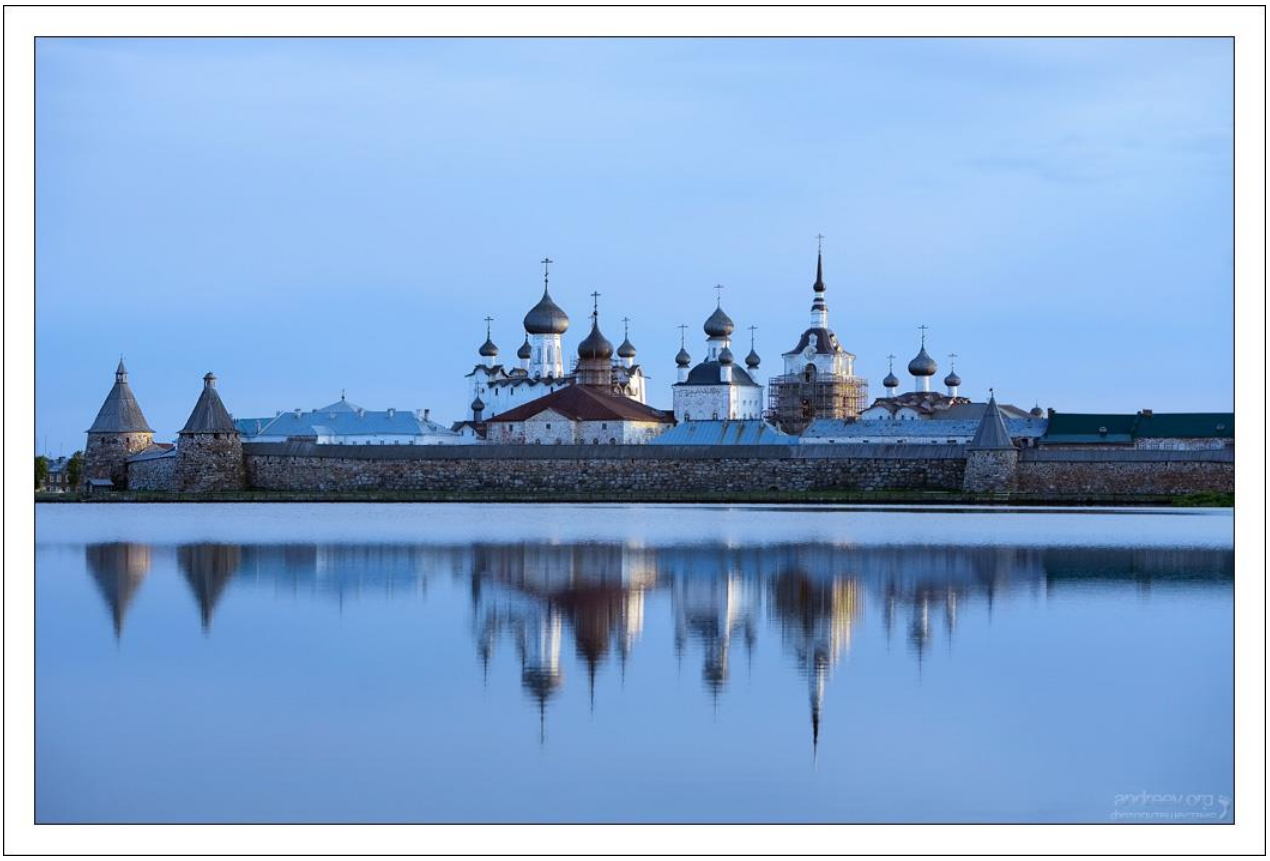
Около 7 утра следующего дня мы уже были на пристани. Народу собралось немного, человек 20; с ребенком нас пропустили самыми первыми.

Уютно устроившись в теплом салоне, даже и не заметили, как задремали. Из Рабочеостровска до Соловков плыть чуть более двух часов, и судя по некоторым отчетам, что я просматривала до поездки, обязательно надо выпить таблетки от укачивания. И хотя мы честно последовали совету, но можно было этого не делать – на Белом море царил абсолютный штиль, передвигались как по поверхности зеркала.

Справедливости ради надо сказать, что обратная дорога была отнюдь не такой радужной, так что таблетки всё же стоит захватить.

В десятом часу утра борт “Метели” мягко ткнулся о причал. Расположившийся рядом батюшка рьяно перекрестился на икону в пассажирском отсеке: “Слава тебе, Господи, прибыли!” Добро пожаловать на Соловки!

Как правило, навигация здесь открывается в начале июня (в мае по морю еще носит большие, порой до нескольких квадратных километров, ледяные поля). При волнении на море, превышающем 4 балла, водное сообщение с Соловецкими островами невозможно. Мы прибыли в середине июня, застав неимоверно прекрасную погоду: тёплую, тихую, без капли дождя.

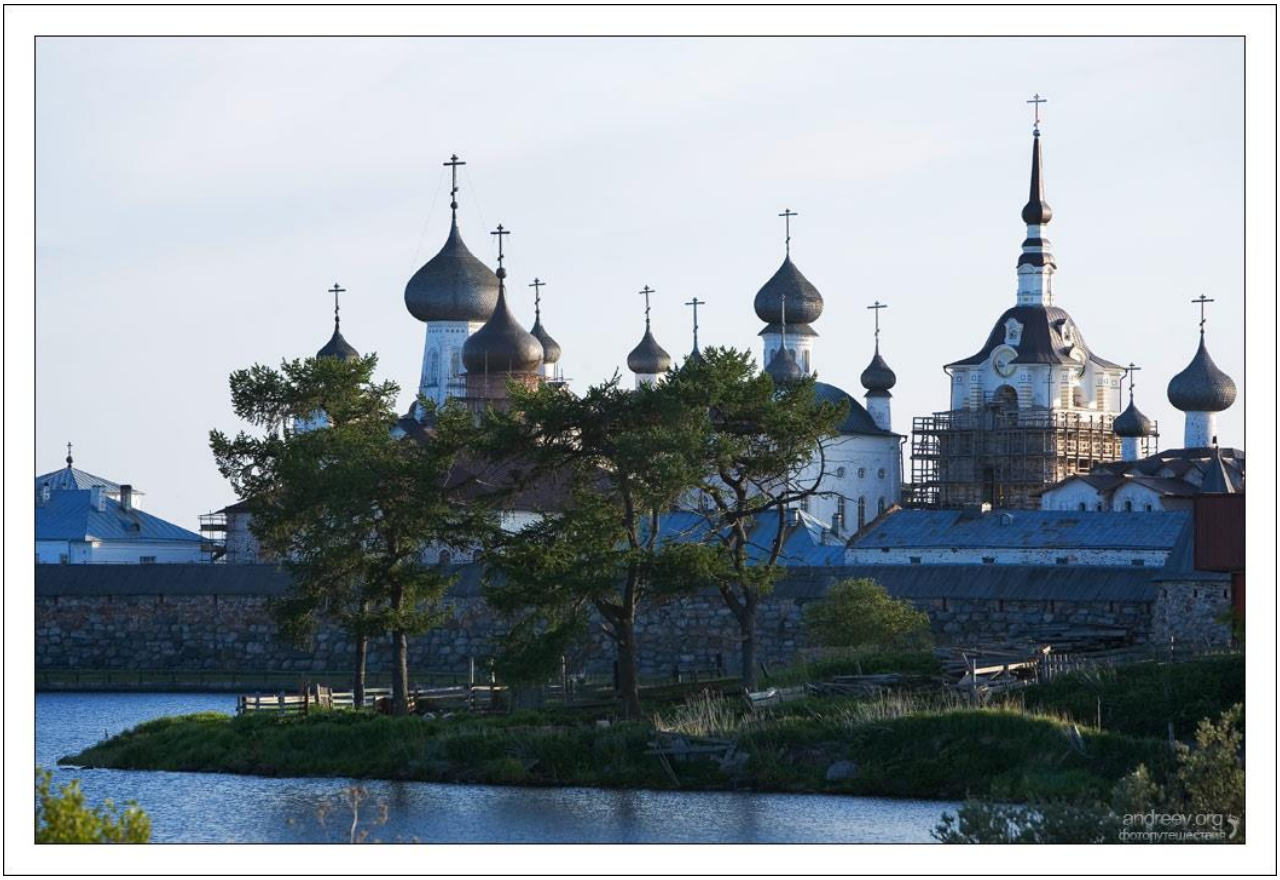


Соловки – это архипелаг, состоящий из шести крупных островов (Большой Соловецкий, Анзерский остров, Большая Муксалма, Малая Муксалма, Большой Заяцкий, Малый Заяцкий), и более сотни мелких.

Расположен он всего в 160 км от Полярного круга, а попасть сюда проще всего водным путем через Кемь – Рабочеостровск, через Беломорск с последующим заплывом на теплоходе “Сапфир”, или самолетом из Архангельска. В последнем случае имеется сильная зависимость местных авиалиний от погодных условий – при неблагоприятном ветре или сильной облачности можно застрять в городе на несколько дней.

Как самостоятельно попасть на Соловецкие острова >>

В утреннем тумане как мираж обозначились расплывчатые контуры берегов, абрисы крепостных башен, как будто тушью прописанные силуэты крестов на куполах собора.



Некогда могущественный монастырь, основанный в XV веке и имевший “на откупе” едва ли не весь русский Север, бывшая темница для смутьянов и бунтовщиков и мятежная обитель, сама бунтовавшая против царя, с 1974 года Соловки – государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник, принимающий тысячи туристов ежегодно.

Местные жители, похоже, отлично знали расписание водного транспорта, т.к. собралось их на пристани не мало, все с табличками в руках с предложениями съемного жилья. Еще из Штатов мы забронировали номер в гостинице “Зеленая деревня”, посланница от которой также была среди встречающих.

5 минут на минивэне, и вот мы уже находимся у дверей гостеприимного дома, на самом берегу Святого озера.

Номера в гостинице просторные, стены сложены из толстых сосновых бревен около метра в обхвате. Вон и Путин тоже по достоинству оценил “Зелёную деревню”, останавливаясь здесь во время своего визита на Соловки :)
Отдохнув пару часиков с дороги и немного погуляв по окрестностям, мы собрались на экскурсию по монастырю с гидом, порекомендованным в гостинице.

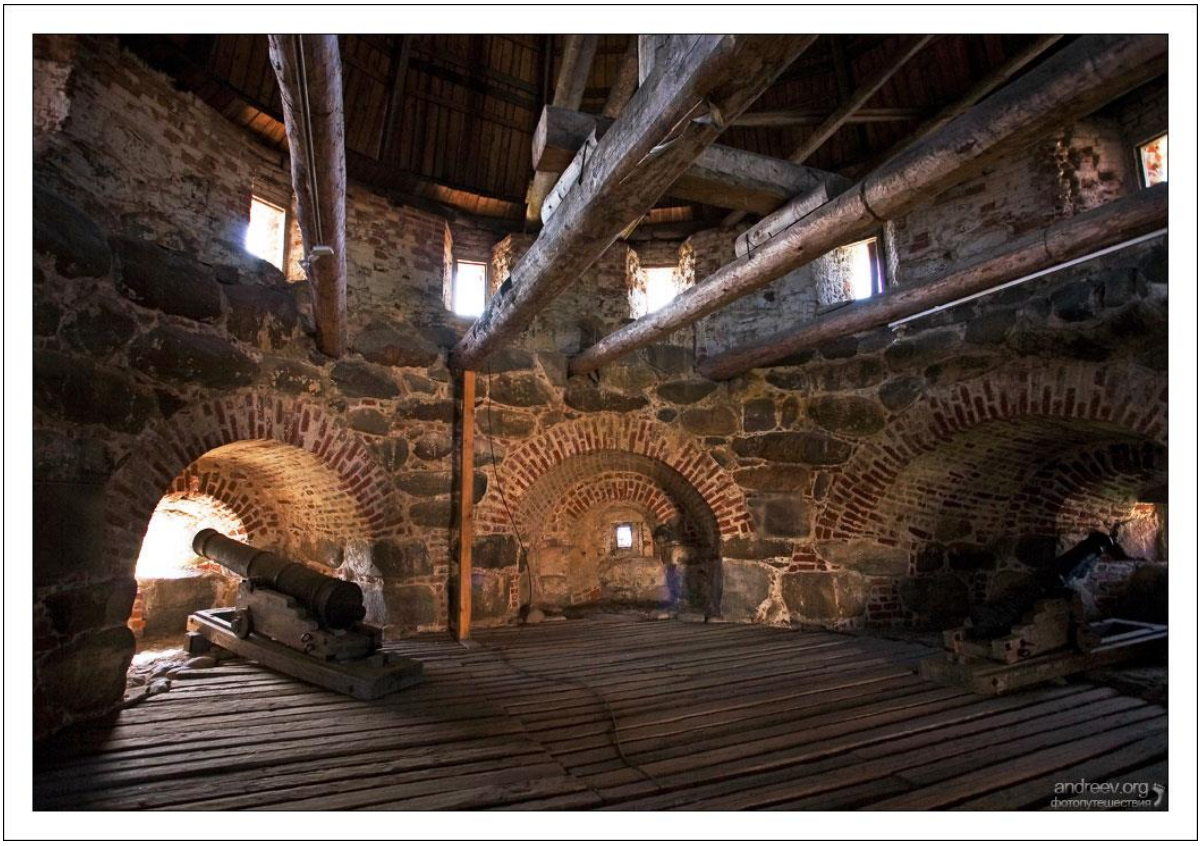
Два часа провели в обществе Анастасии – молодой девушки-экскурсовода, прекрасно и интересно рассказывающей об истории здешних мест, чередуя неизбежные цифры годов и веков с преданиями, фольклором, даже сказками и полубылями. К тому же, Анастасия оказала огромную помощь в перетаскивании коляски с заснувшим ребенком по многочисленным ступенькам монастыря, ни разу не дав понять, что это ей неудобно, и вообще не входит в список её обязанностей. Настоящий профессионал, вплоть до мелочей!

Женщинам на входе выдают юбки (если вы в брюках или шортах); платок лучше принести свой.

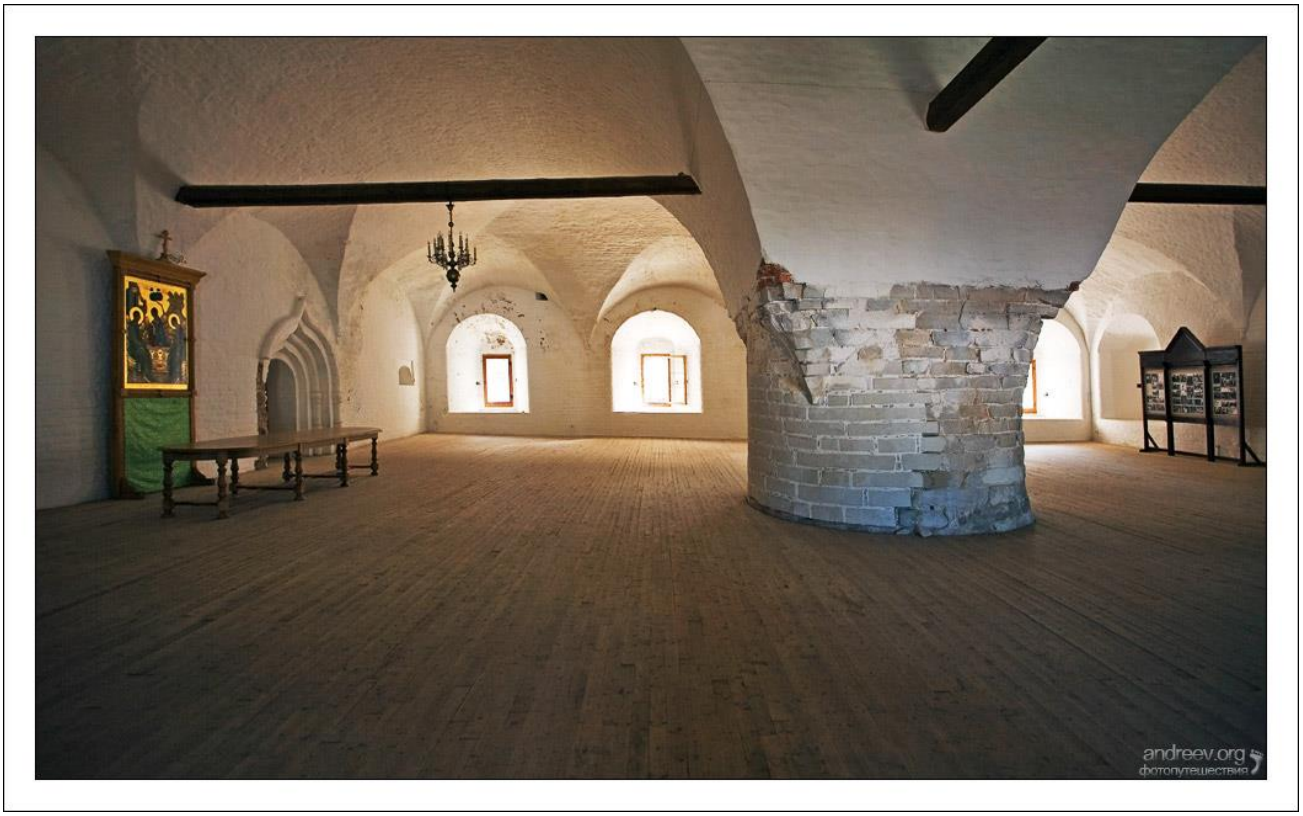
Через Никольские ворота (одни из семи), мы попали на территорию монастыря, где на данный момент проживает 40 монахов.

Основателями считаются иноки Савватий и Герман (15-й век). Через какую-то сотню лет, Соловецкий монастырь приобрел огромное влияние как на русском Севере, так и во всем Русском государстве, став одним из крупнейших землевладельцев – монастырские земли простирались по Беломорскому побережью от Архангельска до Кольского полуострова.

Первоначально над башнями не было шатровых покрытий – наверху находились площадки для орудий и боеприпасов, поднимаемых на высоту при помощи специальных механизмов.



Соловецкая Трапезная – вторая по величине одностолпная палата Древней Руси. Площадь её 483 кв. м., что немногим уступает площади Грановитой палаты Московского Кремля, которая считается крупнейшим подобным сооружением.
Своды опираются на массивный столп диаметром 4 метра, сложенный из тесаного известкового камня.

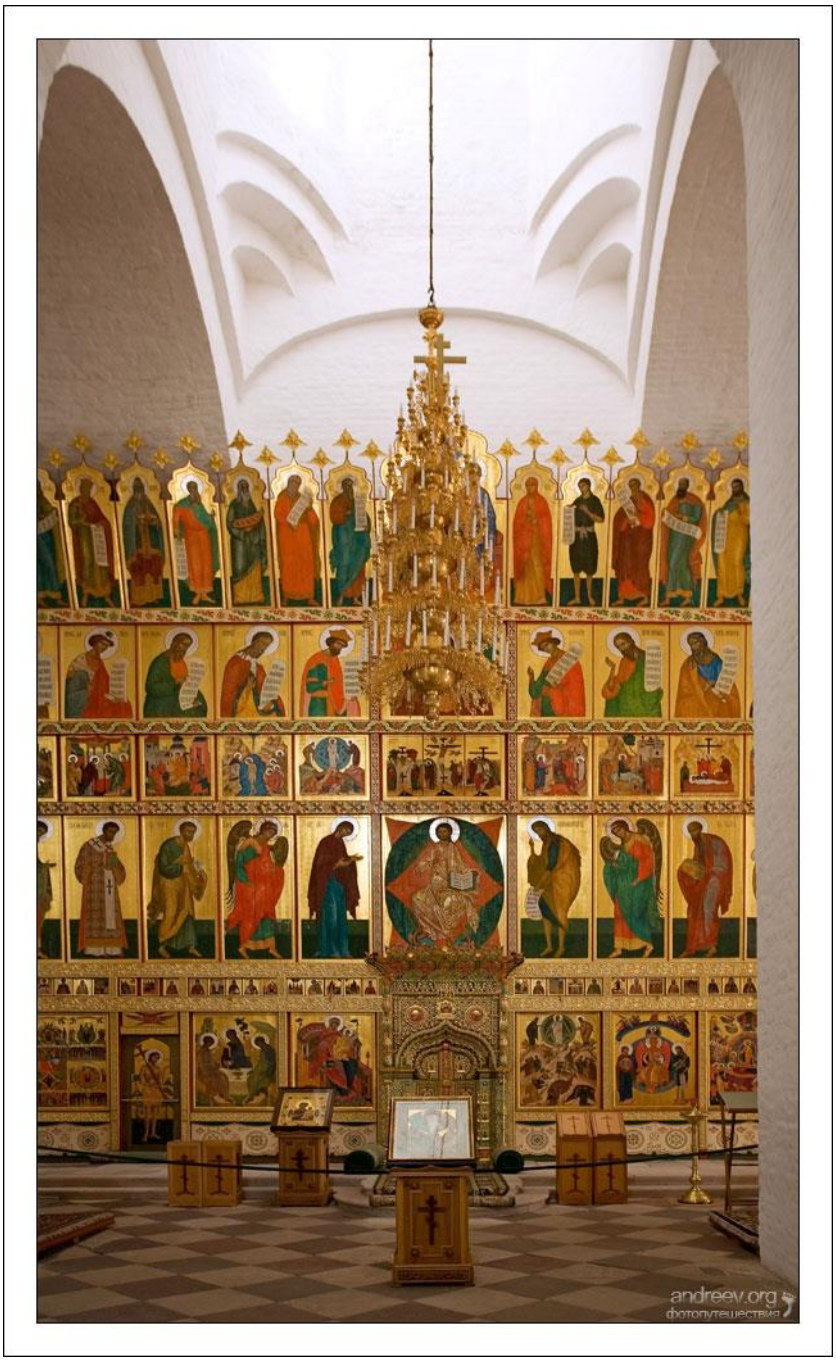


Рядом с Трапезной в монастырях традиционно находились поварни, хлебни, квасоварни с погребами, амбарами и ледниками. Так и на Соловках рядом с Трапезной сформировался подобный комплекс служб и хозяйственных помещений.

В конце 18-го века от поварни к Трапезному комплексу был устроен переход, по которому пищу приносили сначала в Келарскую палату, а затем разносили на столы в Трапезной.

Макет монастыря в ризнице:

Пятиярусный иконостас в Спасо-Преображенском соборе. Был выполнен на средства благотворительного фонда имени Андрея Рублева.



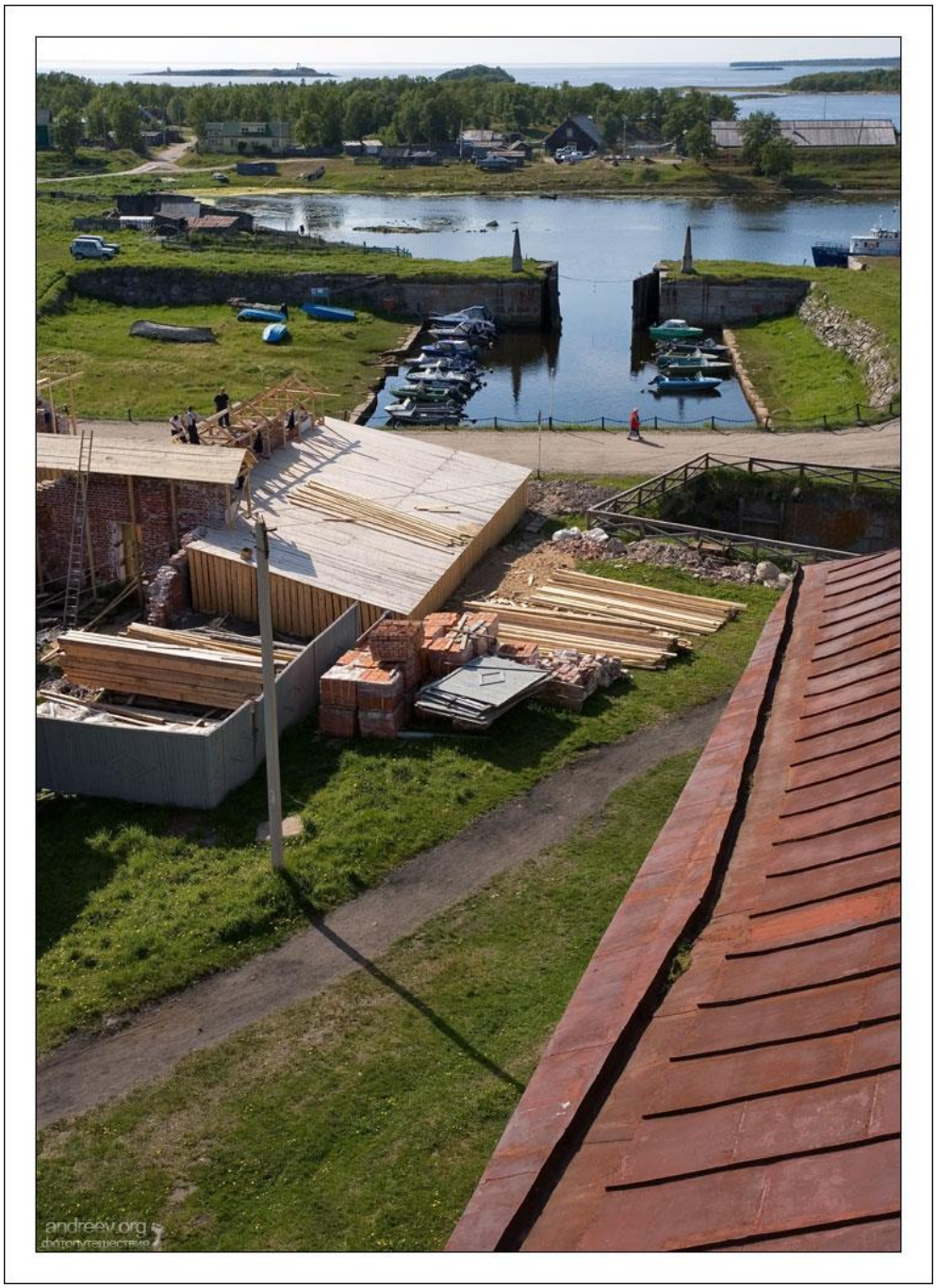
Это главный храм Соловецкого монастыря, возводился в 16-м веке. Характерной особенностью являются мощные наклонные стены толщиной 4 метра.

Иконостас в Благовещенской церкви. Эта церковь – надвратная, то есть расположена над аркой Святых ворот. Единственное место в монастыре, где сохранилась конструкция иконостаса, и настенная живопись почти в полном составе.

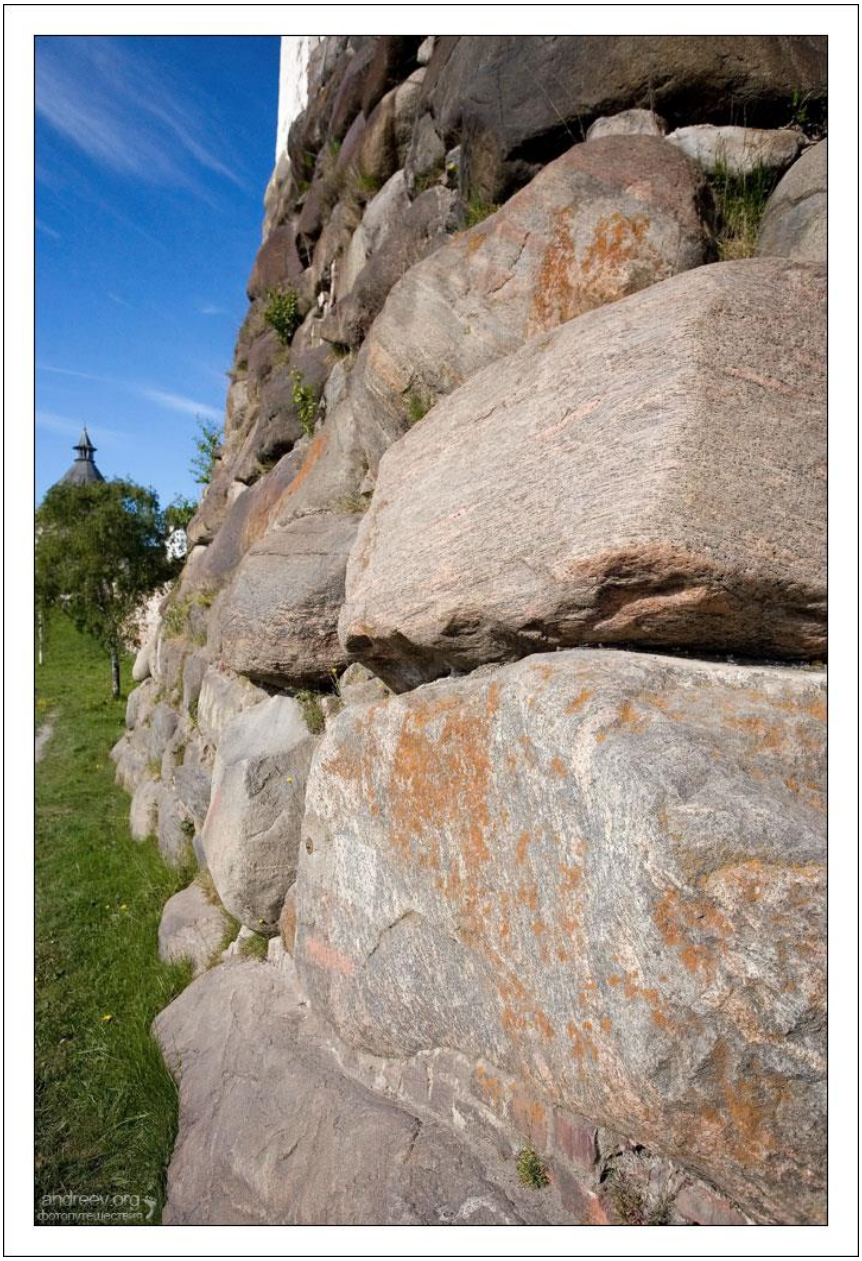
После посещения храмов, удивительной печи, в которую можно _войти_, и осмотра внутренних двориков, Анастасия погрузила нас совсем уж в глубь истории.

Соловецкое сидение 1668 – 1676 – восстание монахов Соловецкого монастыря против церковных реформ патриарха Никона. Причиной восстания послужили присланные из Москвы новые служебные книги. Эти книги были запечатаны в монастырской казенной палате, а богослужение продолжали производить по старым, что вызвало резкое осуждение в Москве. В связи с этим, на Соловки прибыли царские полки, приступившие к осаде монастыря.

Еще со времен Ивана Грозного на Соловках была особая тюрьма, где содержались как государственные, так и религиозные инакомыслящие. По разным подсчётам, через тюрьму Соловецкого монастыря вплоть до её закрытия в 1883 году, прошли от 500 до 550 узников.



Наиболее впечатлил рассказ гида о последнем атамане Запорожской Сечи – Петре Калнышевском, которого в возрасте 85 лет сослала на Соловки Екатерина II, чтобы не будоражил казаков. В день ему выдавали 1 рубль (в 40 раз больше, чем обычно) из его же имущества. На эти деньги практичный атаман сделал деревянный пол в холодной камере, что помогло ему продержаться в заключении до своих 110 лет! Умер через год после освобождения.



Мощные стены из природного камня. Благодаря им, монастырь выдержал несколько нападений шведов, а также обстрел, произведенный английскими паровыми 60-пушечными фрегатами “Бриск” и “Миранда”.

После девятичасовой канонады, не приведшей ни к каким серьёзным разрушениям, англичане вынуждены были оставить монастырь в покое. Монахи позже даже дорисовывали черные круги на стенах от будто бы попавших ядер, демонстрируя чудесное спасение :)

Весь периметр монастыря огибает тропинка, где поуже, где пошире, вполне проходимая с коляской.

Очень хорошо там гуляется, особенно тихими, летними вечерами.

Классический вид на Соловецкий монастырь со стороны Святого озера. Даже если вы не религиозны, и не особо интересуетесь древней историей, на Соловки непременно стоит съездить ради вот таких пейзажей. “Там русский дух, там Русью пахнет!”

В начале 20-х гг. прошлого века на Соловках устроили страшную зону – Соловецкий лагерь особого назначения, сокращенно СЛОН. Вырваться из него удалось единицам, да и то по неопытности карательных органов молодой советской власти. Бежать всё равно было некуда – вокруг далеко не ласковое Белое море. В новом лагере должны были содержаться политические и уголовные заключённые, приговорённые судебными органами ГПУ.

На Соловецких островах нет, да и не могло быть коренного населения. Все нынешние жители небольшого поселка оказались здесь, что называется, по воле судьбы, пришли своим путем.

С середины 80-х гг. и до нынешнего времени Соловки покинула почти тысяча человек – те, кого держали здесь северные надбавки к зарплате и льготный зачет трудового стажа (это когда год за два). Зато появились новые люди. Число идейных соловчан, которые живут в согласии с духом архипелага, полезных (или хотя бы невредных для островов людей) – понемножку увеличивается с каждым годом.

После замечательной экскурсии погуляли сами по поселку. Дома все сплошь деревянные, по улице носятся детишки гурьбой, кошки вальяжно развалились на заборах. Такая хорошо забытая атмосфера прошлого. В монастырской лавке попробовали кваса, сваренного монахами. Настоящий, с кислинкой, пузырьками, и плавающими хлебными крошками. Стакан – 10 руб, двухлитровая бутыль – 90 руб.

Чуть позже заглянули в художественную галерею, где были просто очарованы хозяином и его доброжелательностью. Домой с нами поехала прекрасная картина архангельского художника Куйкина Леонида Сергеевича, с изображением монастыря и Святого озера. Теперь красуется в кабинете, навевает приятные воспоминания о путешествии.

Ужинали в трапезной при гостинице – грибочки, местная рыба, овощи. Всё очень вкусно, и приготовлено с душой.

Здешние белые ночи сильнее выражены, чем в Питере. Закат около полуночи, медленно перетекает в рассвет часа в три. Книгу читать можно всю ночь без дополнительного освещения. Спать в таких условиях с непривычки не просто, даже плотные шторы на окнах не особо помогают. Но тем не менее, отключались на раз-два, заполненные дневными впечатлениями по самую макушку.

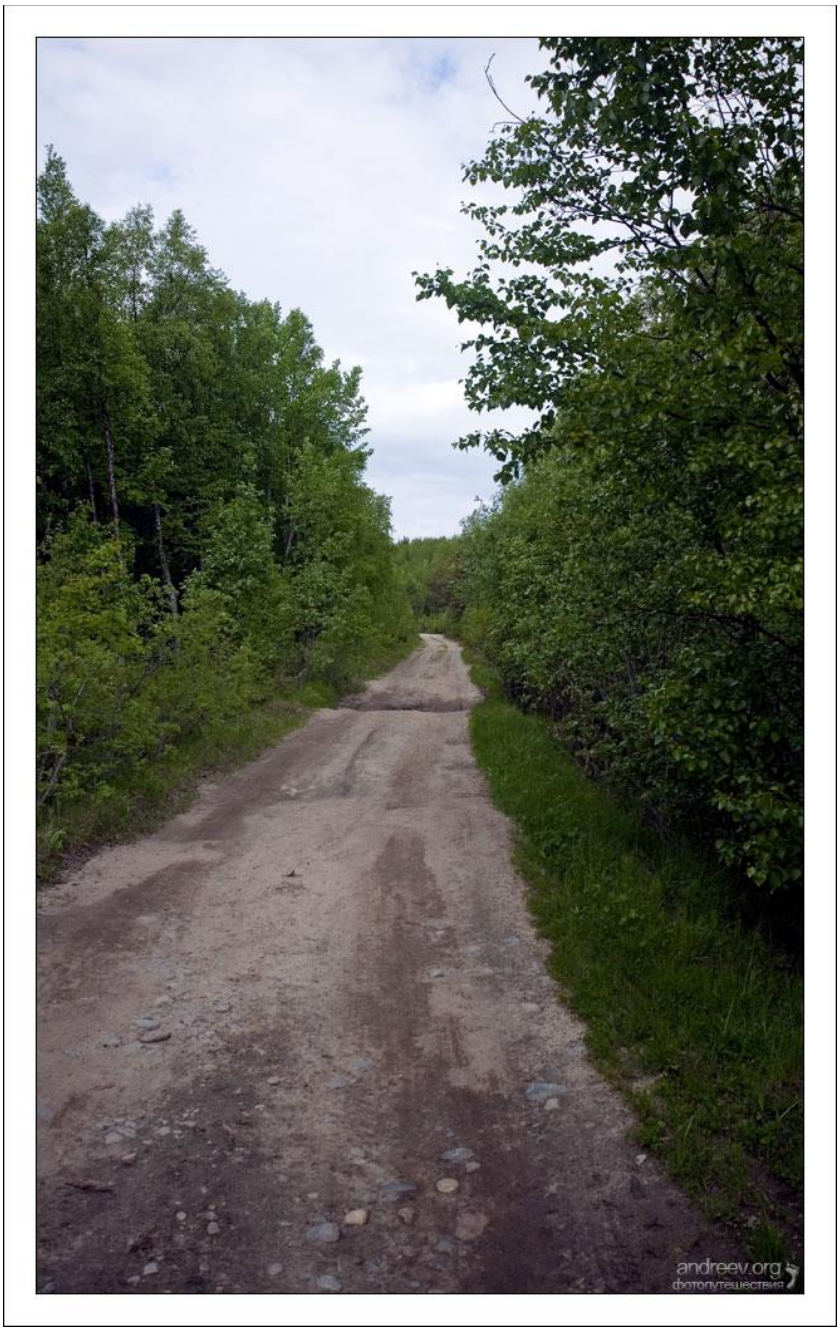
Часть 3-я. *Маршрут: Соловецкие озера – ботанический сад – возвращение на материк – снова Питер.*

– УАЗик за так
– канал Дураков
– Приполярные экзоты

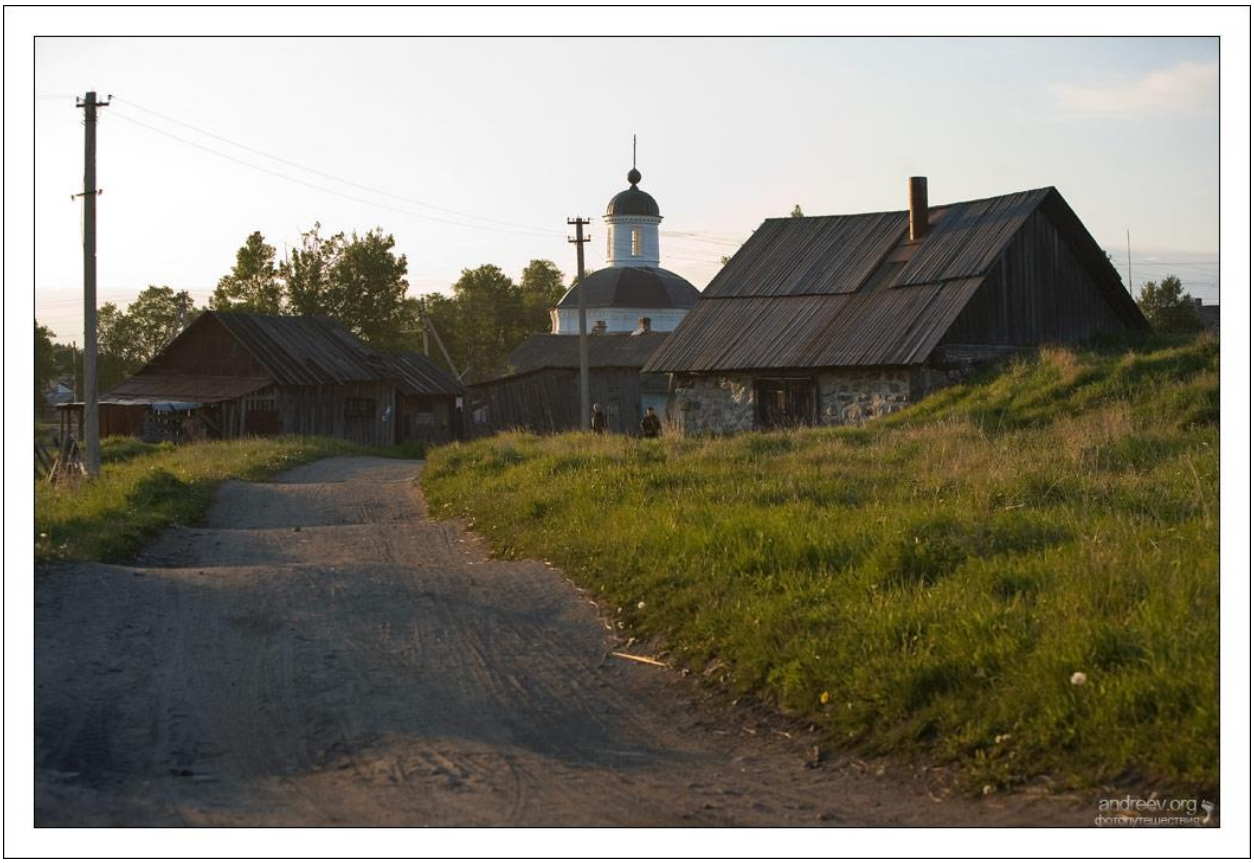
Кроме монастыря, который посетили в предыдущий день, на Большом Соловецком острове находилась еще пара мест, интересных для исследования. В первую очередь – Соловецкие озера, а также уникальный ботанический сад. И то, и другое было расположено в нескольких километрах от поселка Соловецкий, а учитывая, что с нами путешествовал двухлетний пупс, эти километры превращались в целую марафонскую дистанцию. Поэтому, не долго думая, мы опять решили взять в аренду машину.

Выбор остановили на “экзотическом” УАЗике (1500 руб. в день); когда еще случай представится. Порадовал контракт на выдачу, по-моему, самый короткий из всех, что видели.
Главный пункт: “Водитель должен быть трезв!” Ниже: “Если водитель остановлен единственным на Соловецком острове инспектором ДПС Юрием Петровичем Мироновым, согласно ПДД, водитель обязан прекратить движение, быть приветливым, без пререканий выполнить его требования. Взяток не предлагать!”. И робкая приписка от руки: “А ежели спросит про техосмотр, то скажите, что бумаги у него на столе в очереди лежат”. Доставило, да :)

Однако, всплыла неожиданная проблема – у нас заканчивались наличные деньги :) Казалось бы, дело плевое, пошли в банкомат и сняли, но оказалось, что в выходной этот агрегат на острове не работает. Самое удивительное, что машину нам всё-таки дали, под честное слово. Дело в том, что хозяйка проката уплывала на материк на том же катере и в тот же час, что и мы, так что договорились, что деньги мы снимем в Кеми, и отдадим ей на вокзале, перед отправлением её поезда. Вот такие люди живут на Соловках. Представить подобную ситуацию в других странах, в том числе в маленьких городках-деревеньках, я просто не могу.



В УАЗике даже минимальный комфорт отсутствовал по определению, но мы получили неимоверное удовольствие от езды. Главное, чтоб ехать было недалеко :) Дороги гладкостью не блистали, да честно говоря мы от них этого и не ждали. Тот редкий случай, когда ухабистость и колейность на редкость удачно вписывались в окружающий пейзаж, а асфальт “с иголочки” смотрелся бы чуждо и инородно.



На Соловках нет рек, родников – раз, два, и обчелся, и почти нет ручьёв. Но пресной воды на острове много, и в самой непосредственной близости от моря. Озёра Соловков, в основном, имеют ледниковое происхождение, кроме нескольких реликтовых озер, которые представляют собой бывшие морские лагуны. Всего их на острове более 300 или 400, если считать мелкие.

Одной из наиболее интересных достопримечательностей является озерно-канальная система Большого Соловецкого острова. Строительство монастыря и, вызванный этим значительный рост численности жителей поселка, требовали всё большее количество питьевой воды. Отсутствие рек побудило поселенцев соединять озёра каналами.

Проще всего познакомиться с озерно-канальной системой было посредством аренды лодки на лодочной станции, расположенной примерно в полутора километрах от монастыря. За 150 руб. с носа нам выдали обычную весельную лодку, и схему с двумя маршрутами, по Малому и Большому кругам.

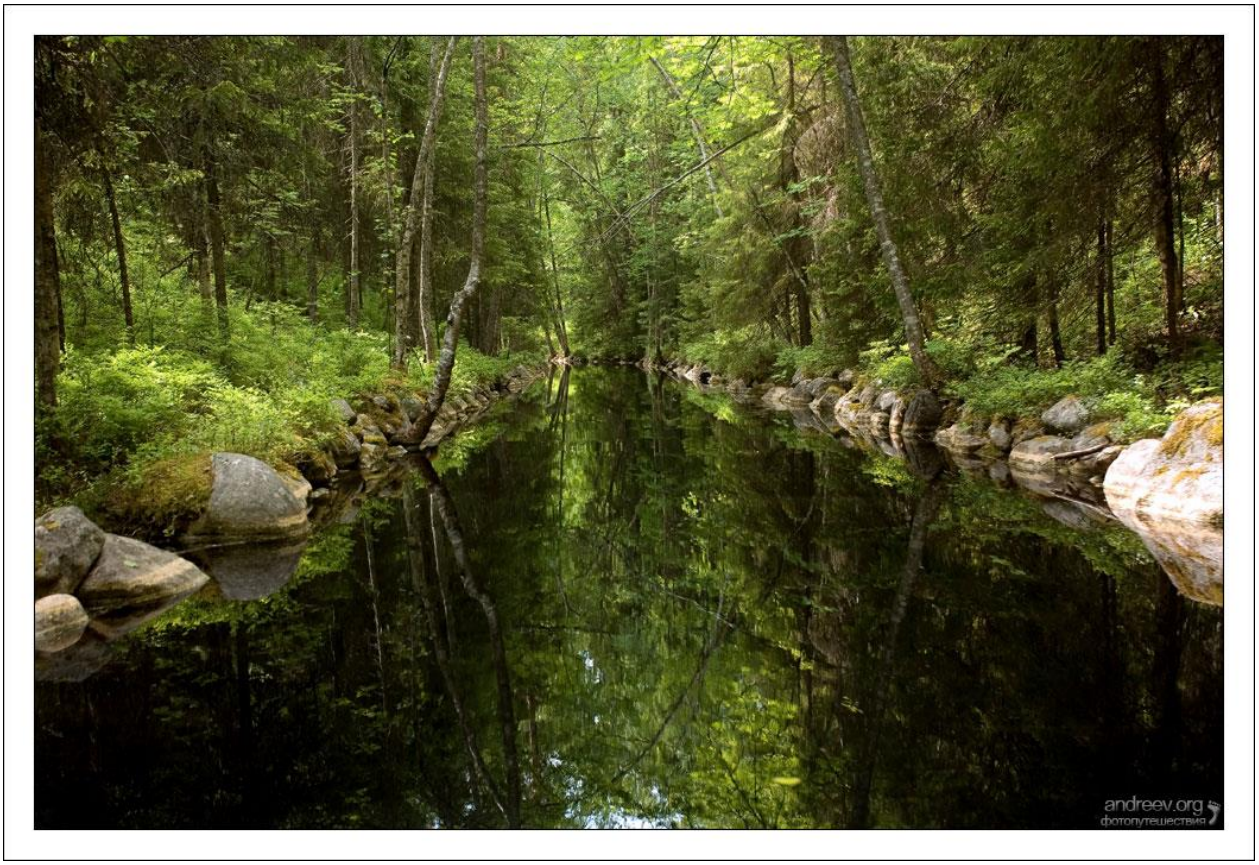
Начинаются они от станции на озере Средний Перт.

До озера Щучье все двигаются в одном направлении, а дальше – как в сказке: форма озера представляет собой трезубец, поэтому путешественникам нужно выбрать, в какую сторону плыть. Если поплывете налево – попадете в Малый круг каналов, если направо – в Большой. А если прямо, то упретесь в тупик, который называется Канал дураков. Тех, кто поплывет прямо, ждет табличка: “Господа дураки, вы приплыли, куда хотели!” :)

Выбрав Малый маршрут, полное прохождение которого (туда-обратно) занимает около 6 часов, мы одолели его частично, посмотрев в итоге четыре озера: Средний Перт, Круглое Орлово, Щучье и Плотичье. На маршруте есть навигационные знаки и таблички с названиями, даже переведенные на английский. Хотела бы я услышать слово “Schuchiye” в произношении любого не русскоязычного человека :)

Озёрно-канальная система создавалась под руководством игумена Филиппа в середине 16-го века. 78 озёр были соединены в единую “питьевую систему”, питающую Святое озеро. Наблюдательные монахи знали о разном уровне воды в озерах и, соединяя озера каналами, направляли воду самотеком в Святое озеро, которое до сих пор является основным источником водоснабжения Соловецкого поселка.

Первый канал – между озером Средний Перт и озером Круглое. Берега каналов по всей длине укреплены валунным камнем, уложенным вручную монахами. При выходе из каналов в озера кое-где можно заметить остатки деревянных свайных причалов.



В каналы нужно входить под прямым углом, не срезая углы. Проходят каналы вынув весла из уключин (слишком узко), и подгребая рулевым веслом вдоль борта лодки.

Остатки шлюза:

Помимо этой “питьевой системы” в конце XIX – начале XX веков сооружается еще одна озерно-канальная система, впоследствии называемая “судоходной”. Создание её было вызвано необходимостью увеличения притока воды в Святое озеро для лучшей

производительности водяной мельницы и строительства гидроэлектростанции. В то же время озерно-канальная система должна была стать удобной водной дорогой между монастырем и его скитами и пустынями.

При создании этой системы были построены несколько шлюзов, позволявших проходить через каналы довольно крупным судам. По каналам перевозили камни и кирпич, сено и дрова, строевой лес.

Посреди Плотичьего озера мы устроили лодочный пикник в обществе кувшинок и парочки не слишком пугливых птиц. В темной водной глади, как в зеркале, отражались зеленые берега, и в целом, ничто не нарушало лесную гармонию. Редкие всплески рыбьих хвостов заставляли “зеркало” идти рябью, внося в эту застывшую идиллию хоть какое-то движение.

Прогулка получилась совсем ненапряженная, так что когда вновь вернулись на лодочную станцию, не сильно и устали.

Вечер провели гуляя вокруг монастыря, загипнотизированные волшебным Святым озером.

На следующий день прямо с утра мы отправились в ботанический сад, расположенный в четырех километрах от поселка, между озерами Большое Карзино и Средний Перт. Он находится в своеобразной котловине, окруженной с трех сторон холмами.

Температура воздуха здесь в летнее время на 1,5-2° выше, чем на других участках острова, что позволяет выращивать свыше 50 видов растений, которые климатически не характерны для северных широт: черёмуха пенсильванская, чай даурский, роза морщинистая, и даже дуб черешчатый – единственный дуб на Соловках.

andreev.org

andreev.org

Ботанический сад на Большом Соловецком острове был основан в 1822 году архимандритом Макарием, и первоначально назывался Макарьевской пустынью. Во времена большевистского концлагеря пустынь стали называть хутор Горки, а сад был подсобным хозяйством Соловецкой школы. Первые посадки на территории не сохранились. Сейчас здесь произрастают растения, высаженные монахами в 1870 – 1920 годах, а также посадки заключённых СЛОНа.

Сад возник в результате большой и кропотливой работы монахов и крестьян. На протяжении всего времени существования монастыря предпринимались попытки акклиматизировать различные растения к условиям Соловецких островов.

Это не было прихотью. Снабжение местных жителей продуктами всегда было наиболее сложной задачей, ведь всё приходилось везти по крайне неспокойному и опасному Белому морю.

Работникам сада за 200 лет удалось акклиматизировать сотни растений, но были и неудачи. Несмотря на многочисленные попытки, на Соловках так и не прижились злаковые культуры. Зерно здесь попросту не успевает созреть.

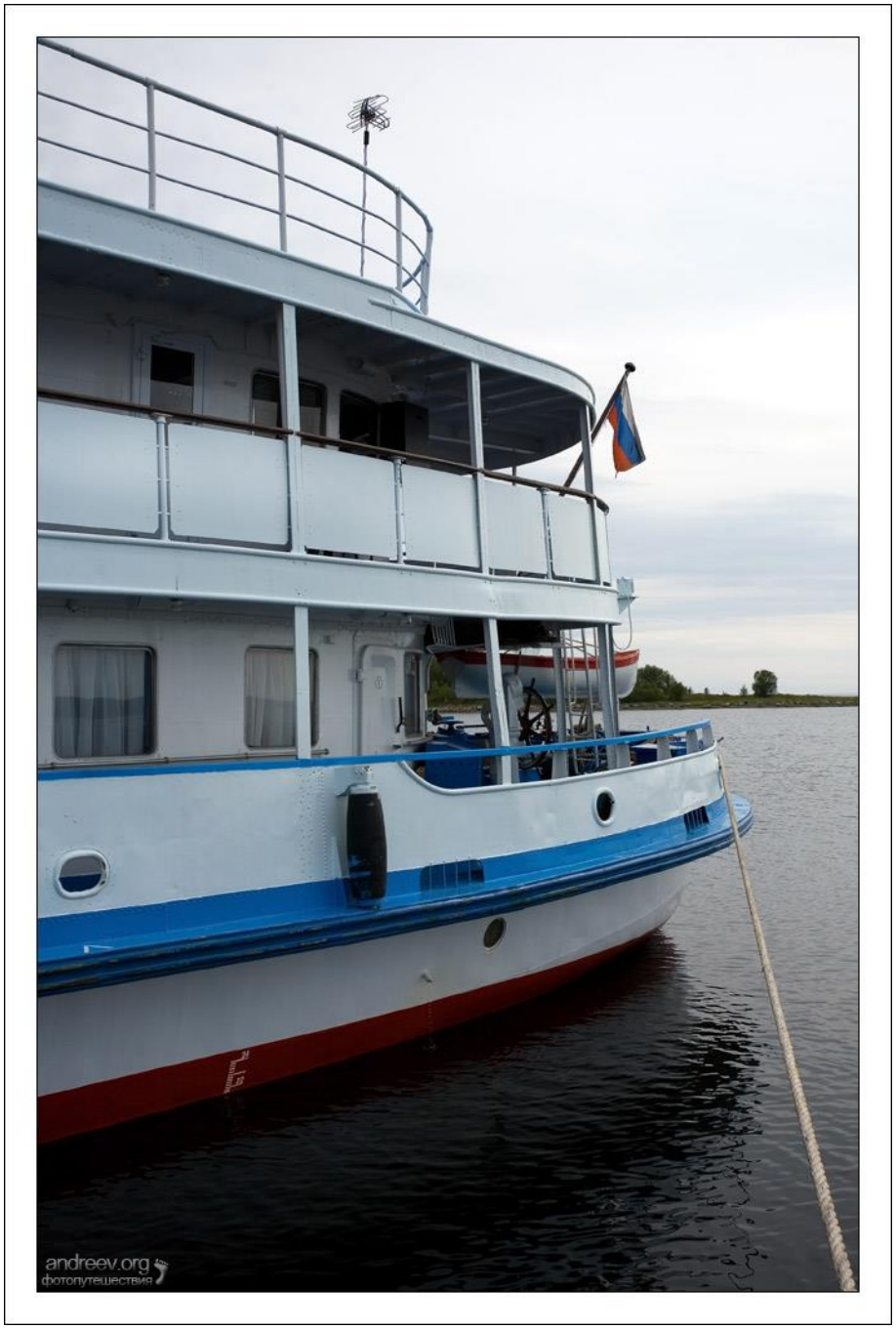
Аллея лиственниц была высажена в 1935-36 годах. Посадки бадана толстолистого, обрамляющие аллею свежей зеленью, соловецкие монахи привезли в 1905 году в подарок от памирского панчен-ламы. В традиционной восточной медицине бадан считается “лекарством от тысячи болезней”. Побуревшие листья бадана (лист-двухлетка) используют для заваривания чая.

Большим подспорьем Ботаническому саду был расположенный рядом воскобелильный завод. Разведение пчел на Соловках невозможно – ветер сдувает рой в море, так как медоносные пчёлы летают над лесом. Потому воск на Соловки всегда завозился. Превращением жёлтого “грязного” воска в “чистый” и занимался этот заводик. Тепло, остающееся от производства воска для свечей, подводилось по трубам в теплицы сада. Это позволяло выращивать огурцы, арбузы, дыни и даже персики. Кроме того, теплом снабжались оранжереи с цветами.

Планировка сада, лиственничные аллеи, многочисленные клумбы с цветами создают иллюзию присутствия на юге. Совершенно забываешь, что находишься практически в полярных широтах. Гулять там можно очень долго, исследуя все уголки сада и рассматривая диковинные растения.

andreev.org
фотопутешествие

К 5 вечера нам нужно было быть на пристани; короткий Соловецкий отрезок путешествия подходил к концу. Вернувшись в поселок, сдали машину, и решили где-нибудь пообедать на прощание, выбрав первое попавшееся место под названием “Кают-компания”. О, как же мы ошиблись! Нет, с едой всё было в порядке, по крайней мере, когда мы её всё-таки дождались, но время выбрали крайне неудачное – в этом кафе обедали люди с какого-то тура. Забито было всё и вся, официантки носились в мыле, звеня посудой; духота и теснота действовали на нервы. Только мы собрались поискать что-нибудь другое, как вся эта толпа свалила по свистку экскурсовода, и стало просто отлично.
Еда простая и наивкуснейшая: рассольник, жареный судак с пюре, да чай с мёдом и лимоном. 150 рублей за всё. Я не шучу, такие там были цены.

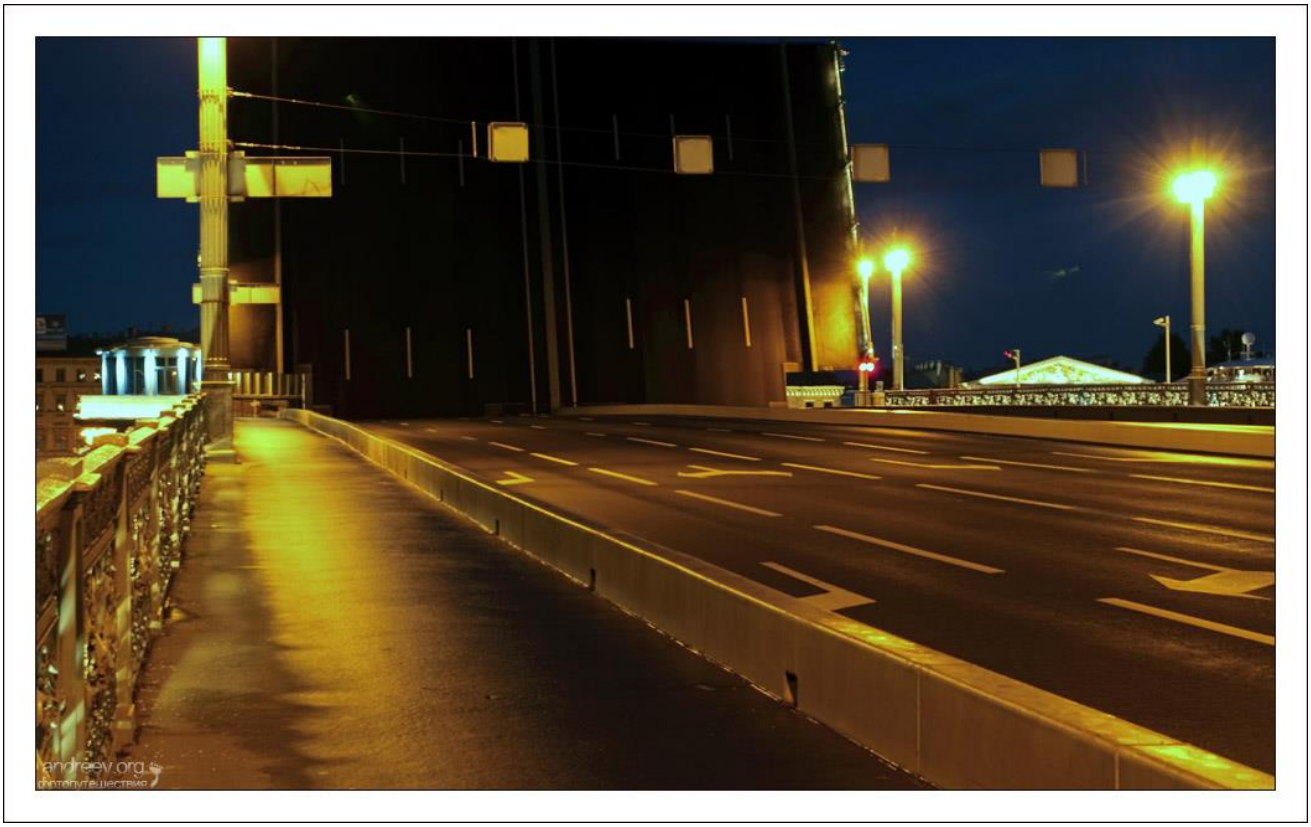


В назначенное время за нами подъехал минивен от гостиницы, чтобы подбросить к причалу. Посадка на этот раз проходила бардачно, народу было много, все лезли без очереди, на детей никто внимания не обращал. Под усталые крики капитана: “Товарищи, все сядут, всех погрузим, успокойтесь!”, мы, наконец, поднялись на борт “Метели”.

Обратный путь до Кеми не отличался спокойствием, хрупкий катерок переваливался в волнах, как гусыня, пугая пассажиров. Минут 10 была настоящая серьезная качка, во время которой мы как хрюндели в загоне скатывались то влево, то вправо. Но потом внезапно всё прекратилось, позволив доплыть до материка относительно спокойно и быстрее на полчаса, чем планировали.

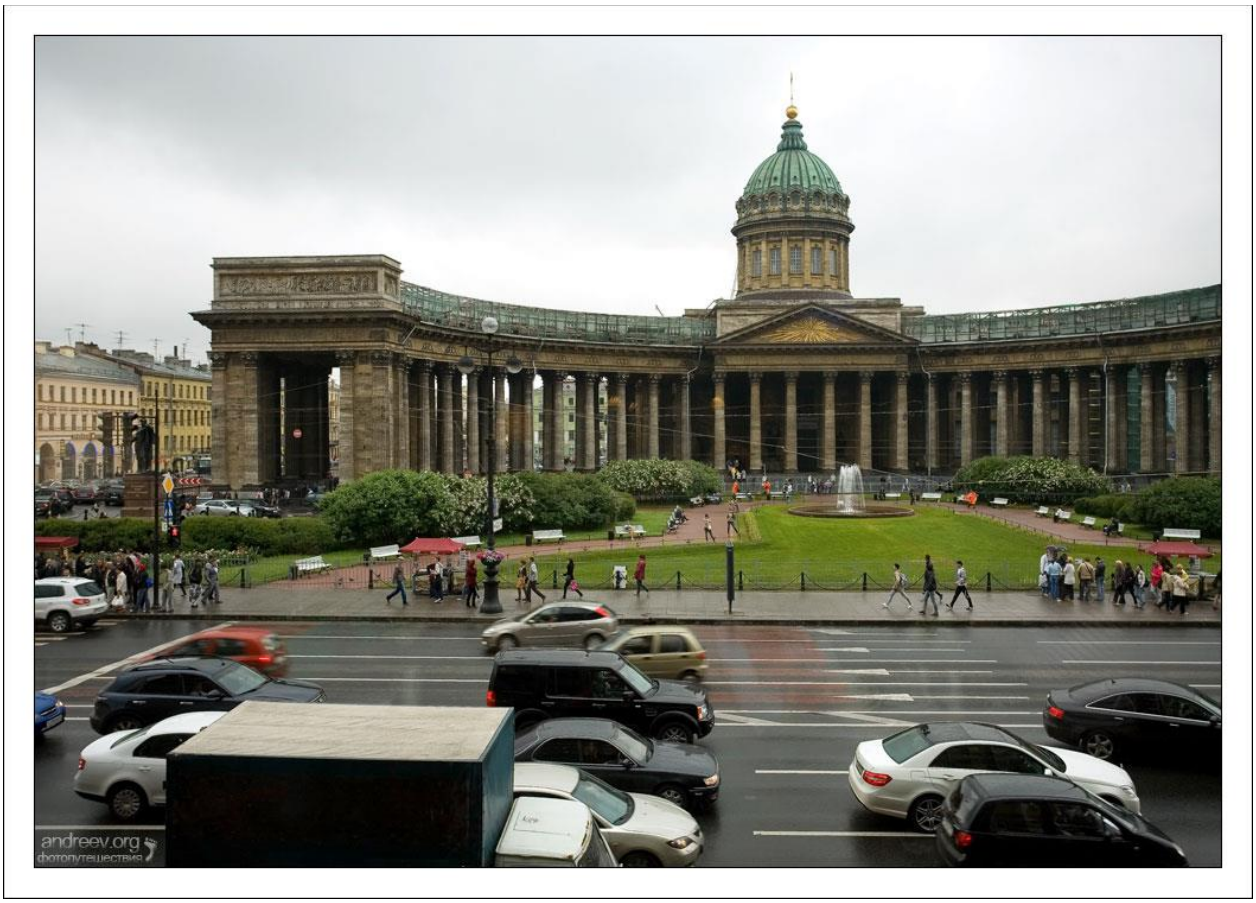
Машина ждала в целости и сохранности на парковке гостиницы “Причал”. Быстро погрузили весь свой нехитрый багаж, перекусили в местном ресторане, и отправились в путь до Питера. Очень помогла белая ночь, рулить было несложно. Все наши пассажиры спокойно дрыхли на заднем сидении, ну а мы сами, вперив 4 глаза в дорогу, проглатывали километры один за другим. Трасса показалась уже на такой “трясучей” как по пути туда, а может просто научились не обращать внимание.

Практически без остановок, мы въехали на питерский КАД в районе 6 утра, таким образом дорога из Кеми заняла 9 часов.

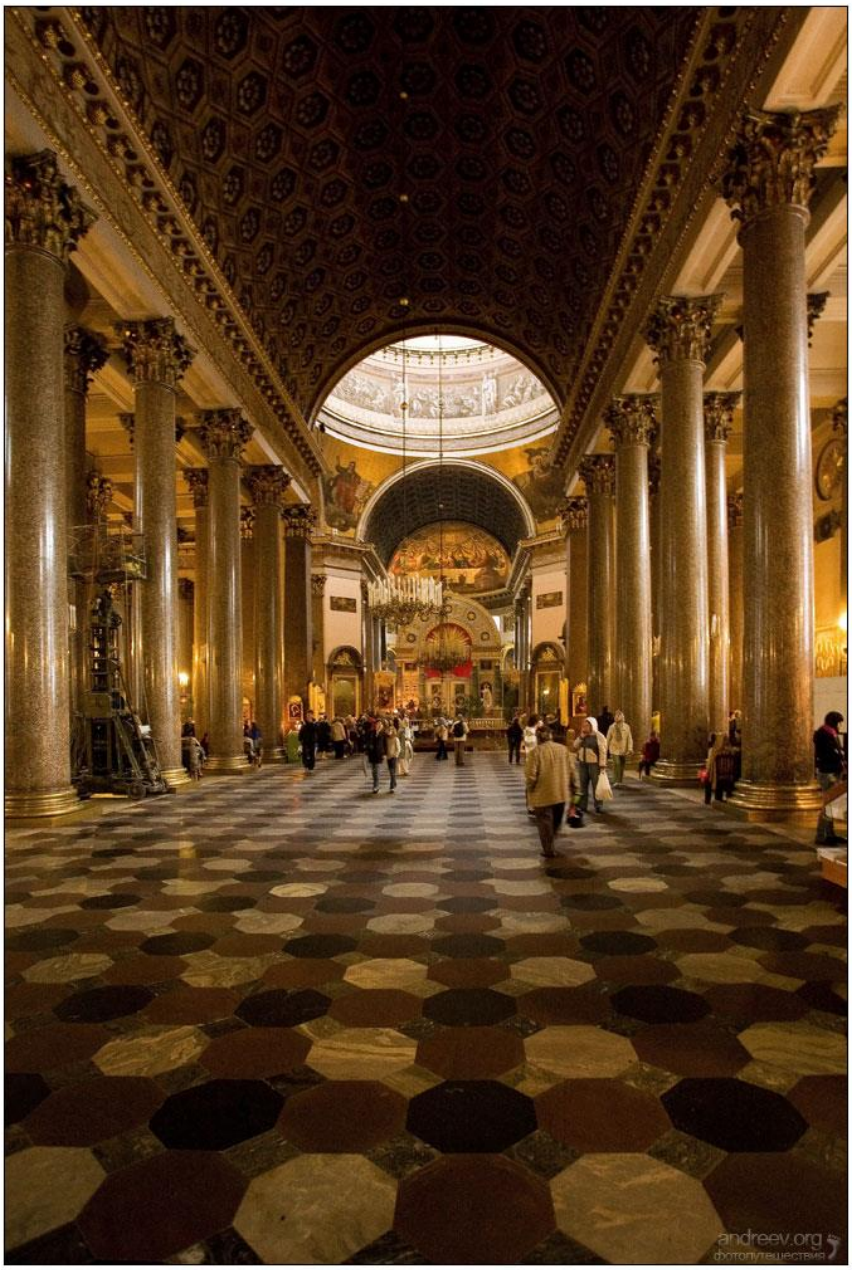


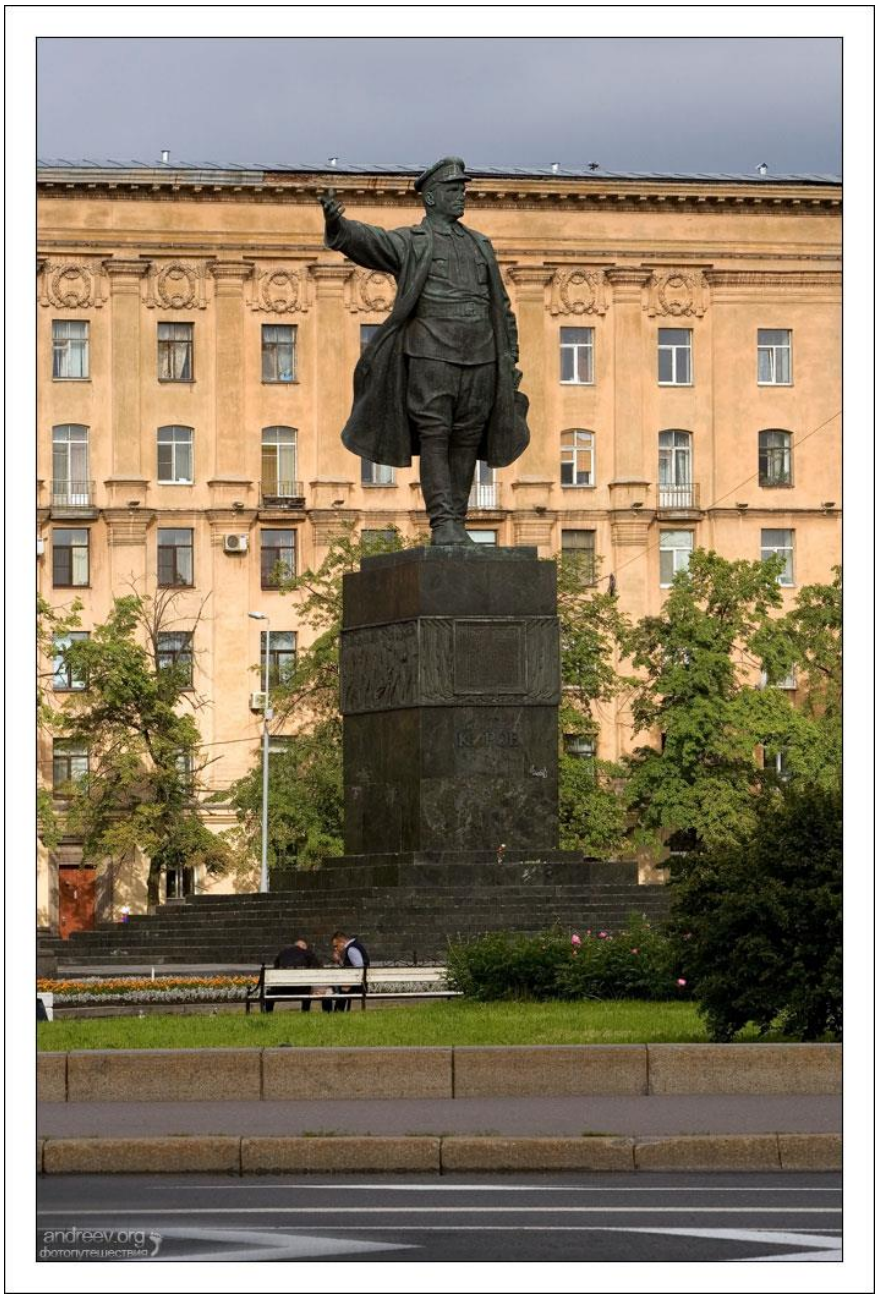
На первом же посту ДПС сонный патрульный остановил нас за незначительное превышение скорости. Но с иностранными правами разбираться ему явно было лень, поэтому отпустил сразу же, слегка пожурив: “Езжайте чуть потише, день только начался, куда торопиться” :)

andreev.org
фотопутешествия



Всё утро и часть дня, мы, конечно же, отсыпались дома. В последующие несколько дней опять гуляли по Питеру, и в центре, и по окраинам.


andreev.org
фотопутешествия



Такое обычное, хорошее времяпрепровождение. Но вскоре шило в одном месте дало о себе знать, пора было опять собираться в дорогу. На этот раз на юг, в Волгоград.

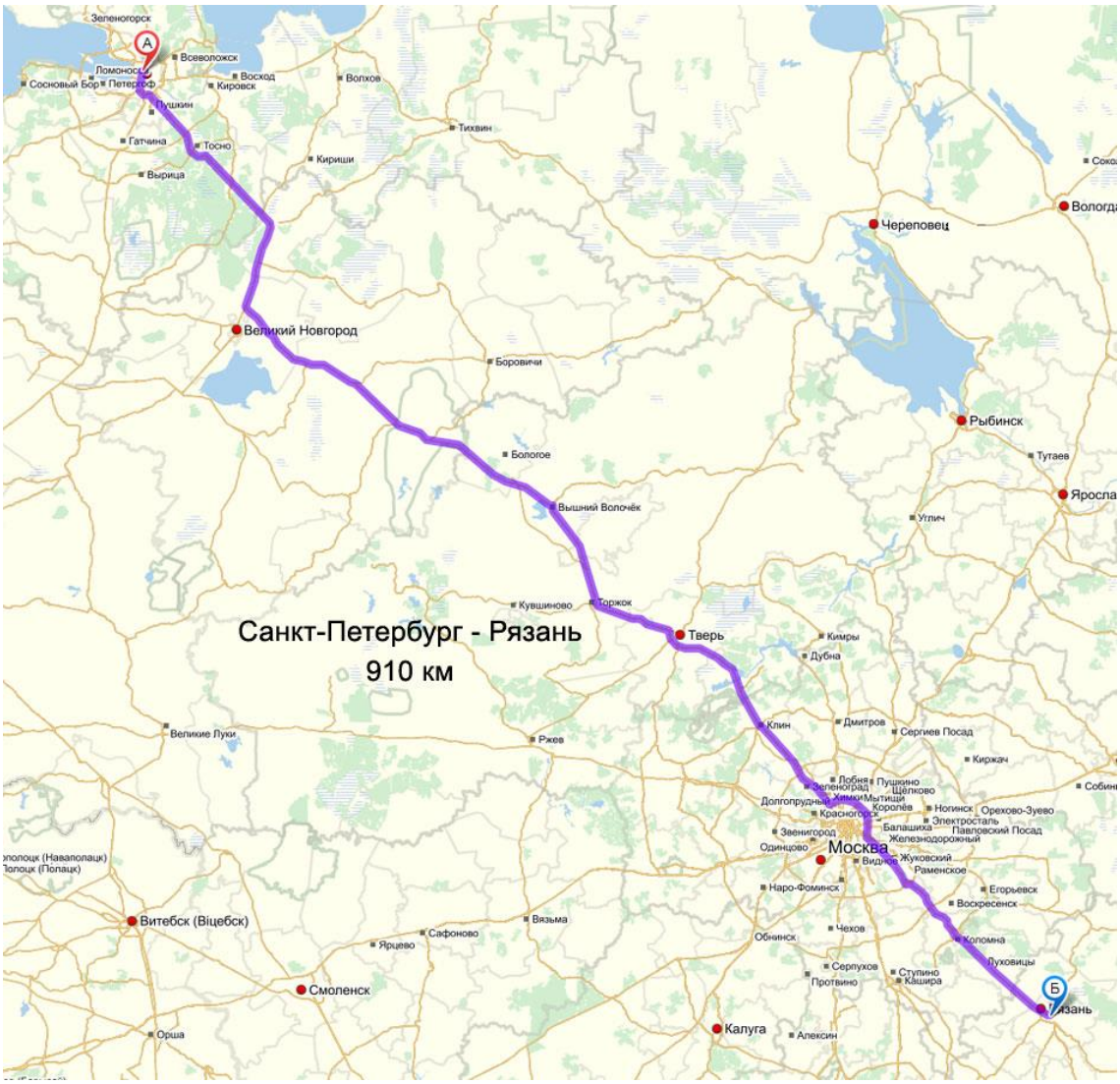
andreev.org
фотопутешествия

Часть 4-я. *Маршрут: Рязанский кремль – трасса М6 – приезд в Волгоград – озеро Баскунчак.*

– собор, который рухнул
– моя полиция меня бережет
– всероссийская солонка

Из Питера до Волгограда насчитали 1750 км по не самым простым дорогам. Расстояние это уже серьезное, поэтому, в отличие от Соловков, куда домчались за день, на юг мы планировали ехать два дня, намереваясь остановиться на ночлег где-нибудь под Москвой.

Выехали довольно рано, около 6 утра, чтобы как можно дольше проехать без грузовиков. По опыту заметили, что водители фур выходят на трассу где-то в районе 9, так что пара часиков относительно спокойной езды была обеспечена.
Большой плюс автодороги на Москву в том, что периодически появлялась третья полоса для обгона, иначе совсем было бы тоскливо плестись за медленновозами. На Мурманской трассе, и как позже выяснилось – на южной М6 к Волгограду, полоса-помощница, к сожалению, пока не предусмотрена.



Как всегда, сделали привал около Прутни на территории санатория, очень уж удобно он расположен на маршруте, особенно при путешествиях с детьми. Дальше – Тверь (рекомендовали ехать напролом через город, фур меньше), Клин, и… И всё. Стоп-машина, начались подмосковные пробки.
Объехать столицу решили по 2-му малому кольцу. На деле трасса с громким названием оказалась обычной однополосной сельской дорогой, однако с очень хорошо расставленными знаками. Паровозики за грузовиками приняли здесь вид национального бедствия. Ну 20-30 машин – ладно, но когда эта несчастная фура тянет за собой хвост длиной с километр, а то и полтора, надо обладать железными нервами, чтобы получать удовольствие от такой “езды”.

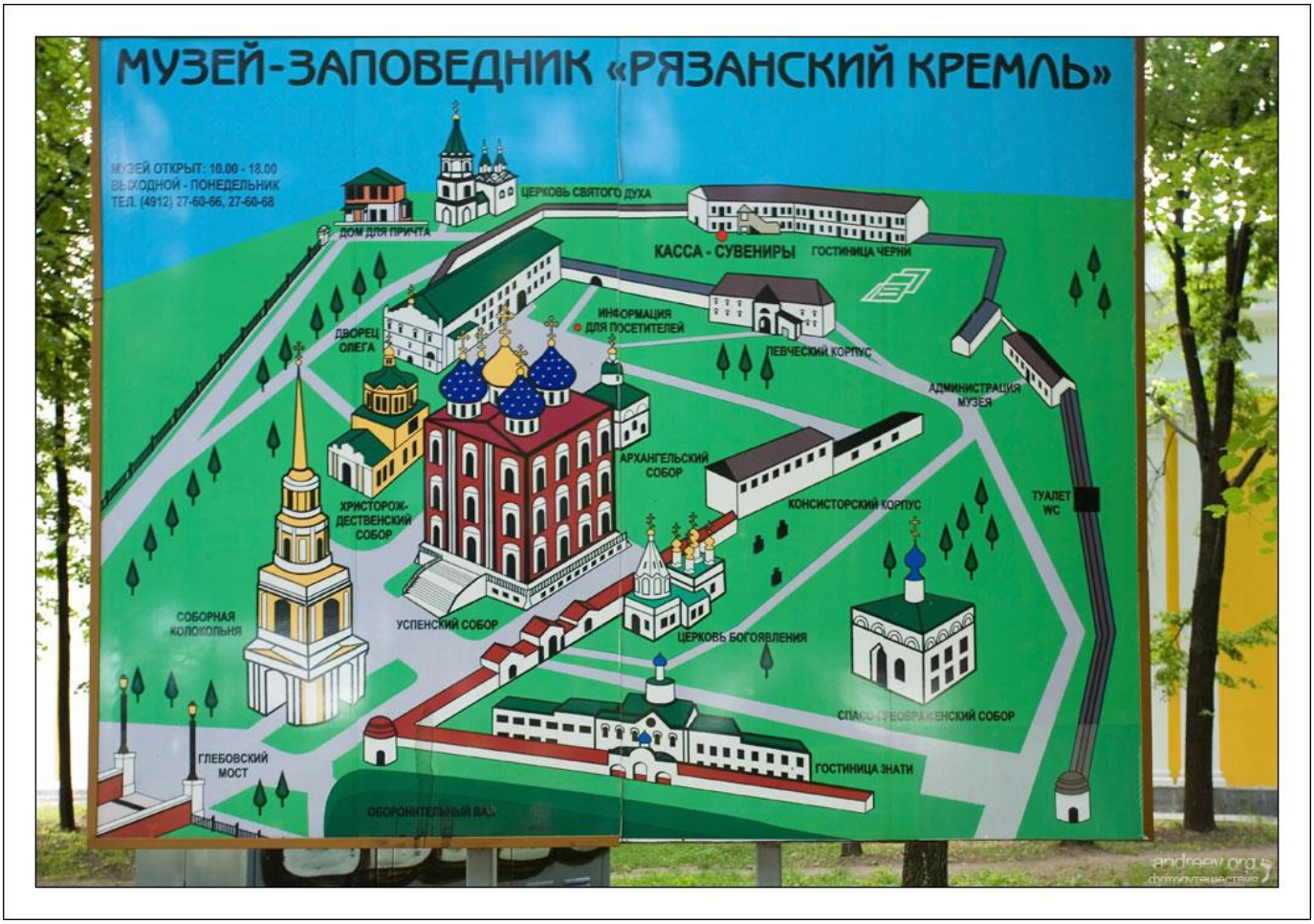
Пошли пригороды, названия которых были на слуху: Электросталь, Ногинск, Балашиха… Сосновые леса сменялись богатыми дачными поселками, и наоборот. Как только выехали на М5 до Рязани, шоссе резко улучшилось – гладкое, двухполосное, не такое загруженное.

В районе Коломны к нашему всеобщему облегчению обнаружился настоящий американский интерстейт, и по виду, и по качеству. Здесь силы нас окончательно покинули, и измученные предыдущей монотонной ездой, мы решили останавливаться на ночлег.

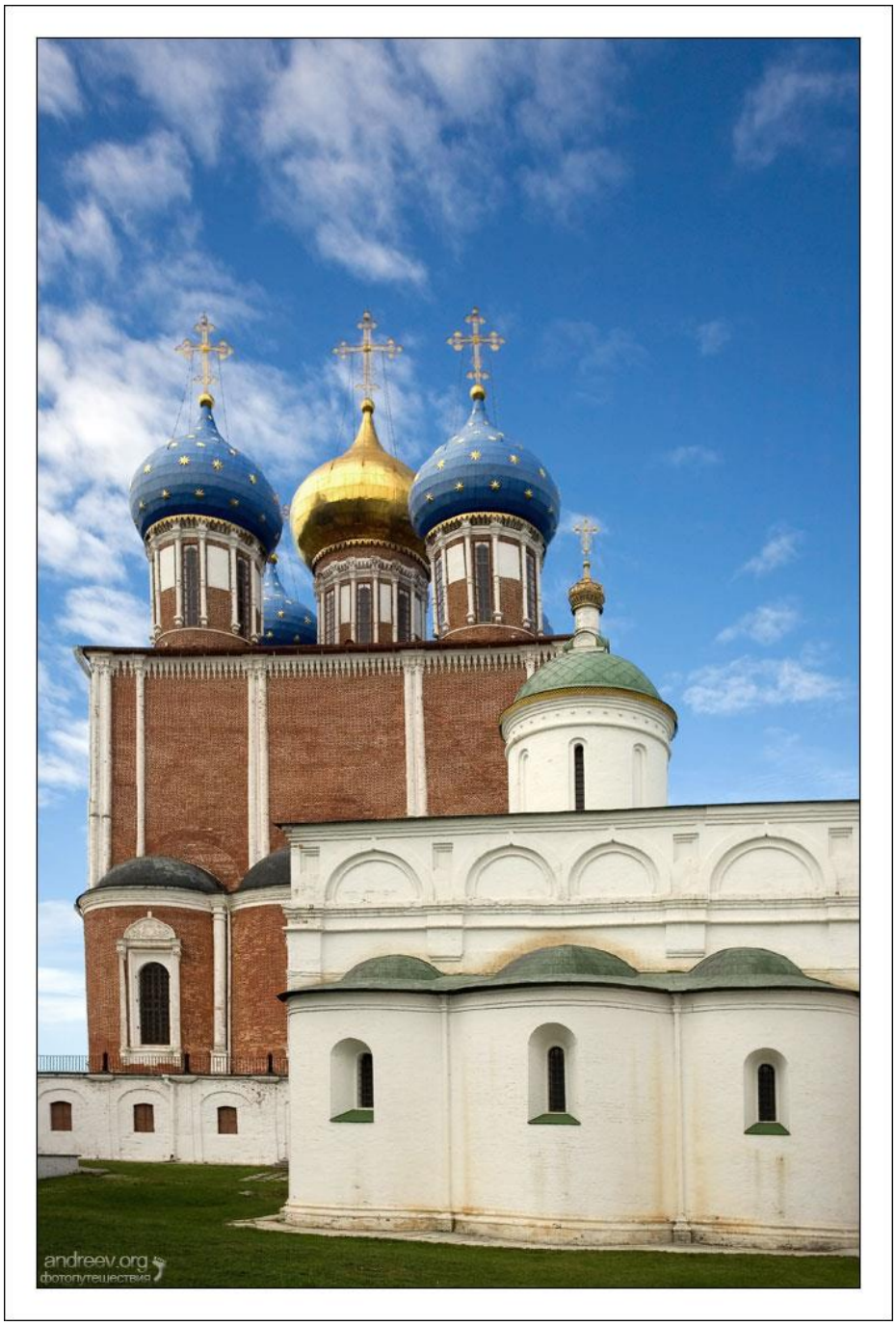
Сразу за Дягилевским постом ДПС удачно подвернулась приличная с виду гостиница “Аш Хауз”, сделанная на европейский манер. Очень чистая, много стекла и зеркал. За двойной стандартный номер с удобствами на этаже с нас взяли всего $30. Так как гостиница стояла прямо на обочине шоссе, мы немного беспокоились – не будет ли шумно ночью от проносящихся машин. Но управляющая заверила, что в каждом номере установлены современные стеклопакеты на окнах специально на этот случай. И она оказалась права, переночевали спокойно и с комфортом.

Дальнейший путь проходил через Рязань. Город просыпался медленно, и лишь к 10 утра появилось хоть какое-то движение. Очень бросалась в глаза реклама: перетяжки над дорогами, даже строчная прямо на знаках с названиями улиц. В Питере-то такие наглые приемчики уже давным-давно запретили, а здесь нате-пожалуйста – машина времени на 5-7 лет назад.

“Украсила” первое впечатление от города и совковая продавщица, обхамившая мужа в молочном магазине на ровном месте. Суровый такой бабец, обслуживающий посетителей с лицом “рабочий день закончился и меня закончил”, несмотря на раннее утро. Ну, дела…



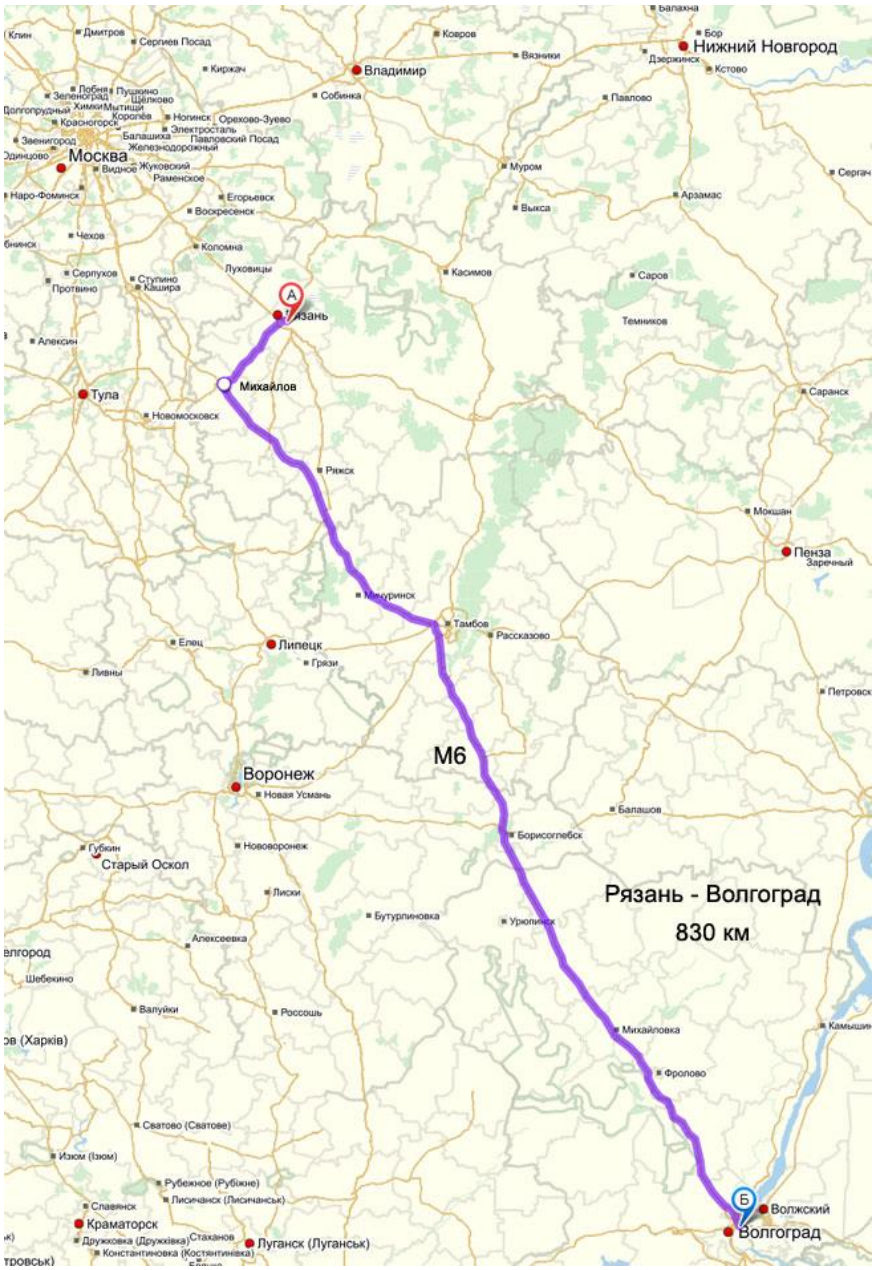
Но как бы там ни было, в Рязань мы заехали ради Кремля. Этот музей-заповедник расположен на высоком обрывистом холме, окруженном двумя реками и сухим рвом. На территории Кремля внимание сразу же привлекает Успенский собор (17-й век) с роскошной резьбой (редкое явление для того времени!) и огромными куполами. Считается самой грандиозной постройкой России для своего века. Собор с колокольней были спроектированы таким образом, что их силуэты видны с достаточно большого расстояния, поэтому они использовались еще и в качестве естественных визуальных ориентиров при навигации на Оке.



Вообще, Успенский собор строили с приключениями. Сначала старый собор, стоявший на этом месте, признали обветшавшим и недостаточно просторным. Начали строить новый, но дело не спорилось – зодчие не знали, что под южной стеной собора находится давно засыпанное озеро Быстрое. В результате, новое здание, возведенное уже на три четверти, рухнуло в одну ночь.

Позвали нового зодчего – самого авторитетного архитектора конца XVII века – Якова Бухвостова. Амбициозный Яков сначала решил построить собор на 5 саженей выше постройки своих неудачливых предшественников, но слабый грунт не проведешь – своды рухнули вновь.
Вторая попытка оказалась более удачной. Работы закончились в 1699 году. Правда, пришлось ограничиться превышением высоты на две сажени – всё равно этого хватило, чтобы превзойти и Василия Блаженного, и храм Вознесения в Коломенском. Своего же московского тезку собор перегнал на целых 13 метров. Вот такая погоня за рекордами.

Закончив осмотр местных красот и прогулявшись в Соборном парке, мы взяли курс на Михайлов, расположенный в 70 км к юго-западу от Рязани. В районе города велись масштабные дорожные работы, строили развязку с трассой М6, она же – трасса “Каспий”, она же – наша дорога в Волгоград.



Протяженностью 1380 км, М6 имеет репутацию “аварийной”, с многочисленными заторами, создаваемыми медленно движущимися фурами, в основном с кавказскими региональными номерами. Власти кормят обещаниями, что к 2018 году, когда в России будет проводиться чемпионат мира по футболу, дорога заблистает.

Так как маршрут проходил с севера на юг, хорошо прослеживалась смена сезонов. Выражалось это не только в пейзажах, но и в поспевшем урожае. Например, в районе Михайлова было замечено царство земляники. Местные жители продавали её на обочинах в пластиковых контейнерах грамм на 300 за 150 руб. Сто лет уже не ели настоящей лесной

земляники! Первое время просто сидели, уткнув носы в россыпь ягод, и дышали, дышали этим не сравнимым ни с чем запахом.

Километров через 100 пошла садовая клубника, затем ведра с грушами-яблоками, молодая картошка. Еще дальше на юг – подсолнечное масло, а затем – мёд, разной консистенции и цвета (от почти черного до ярко-желтого), и донская рыба. Иногда встречались и сувенирные “развалы”. Особенно поразил один, с сотней одинаковых экземпляров садовой скульптуры вдоль дороги. Родилась грустная шутка: “Им, наверное, зарплату гномиками выдают”.

Трасса “Каспий” стала для нас рекордной в плане общения с гаишниками. Раз пять. Или шесть. В общем, их там “тысячи, тысячи” в прикормленных местах, для которых водители – эдакие священные коровы, несущие золотые яйца.

Любимая полисменами схема ловушки: спрятать камеру в кустах перед мостом, в холмистой местности, за временными знаками дорожных работ, где резко ограничена скорость (а рабочих нет!), и начинается двойная сплошная. Нагруженные фуры ползут в горку на этих участках чрезвычайно медленно, нетерпеливые водители обгоняют их по встречке, и частенько пропускают мимо глаз временные знаки. На горке их ждут теплые объятия стражей порядка.

В машинах у полиции ноутбуки, на которых радостно демонстрируются фото нарушения, номер машины крупно, время, в общем – не придраться. Останавливают прямо пачками, одного за другим.

За пересечение двойной сплошной в России теперь положено отбирать права. Понятно, к чему это ведет. Но если водитель-россиянин сразу предлагает уладить дела на месте, у нас ситуация была несколько другой. Разговор проходил примерно по одной и той же схеме:

– Добрый день! Вы были остановлены за нарушение скоростного режима и правил дорожного движения. Пожалуйста, предъявите водительское удостоверение и регистрацию на машину.
(Через некоторое время): – Texas… Это американские что ли? Никогда не видел! Пройдемте в нашу машину, другой инспектор тоже не видел :)
(В машине): – Вы знаете, что за пересечение двойной сплошной белой полосы положено лишение водительских прав?
– Не знали, теперь будем знать.
– Ну и что будем делать? (очевидное ожидание откупа).
– А временные сразу выписываете?
– Да, на три месяца.

– Да отбирайте тогда. У нас самолет через три дня, а в Штатах новые сделаем, взамен “утраченных”.

Обычно, этот ответ очень веселил, и настраивал инспекторов на лирический лад “а поговорить”.

(Уговаривая самого себя):
– Куда я вам штраф-то буду выписывать… На адрес американского посольства, что ли? Да езжайте уж, что с вами будешь делать! Только осторожно, там на трассе еще наши стоят.
– Спасибо, что предупредили.

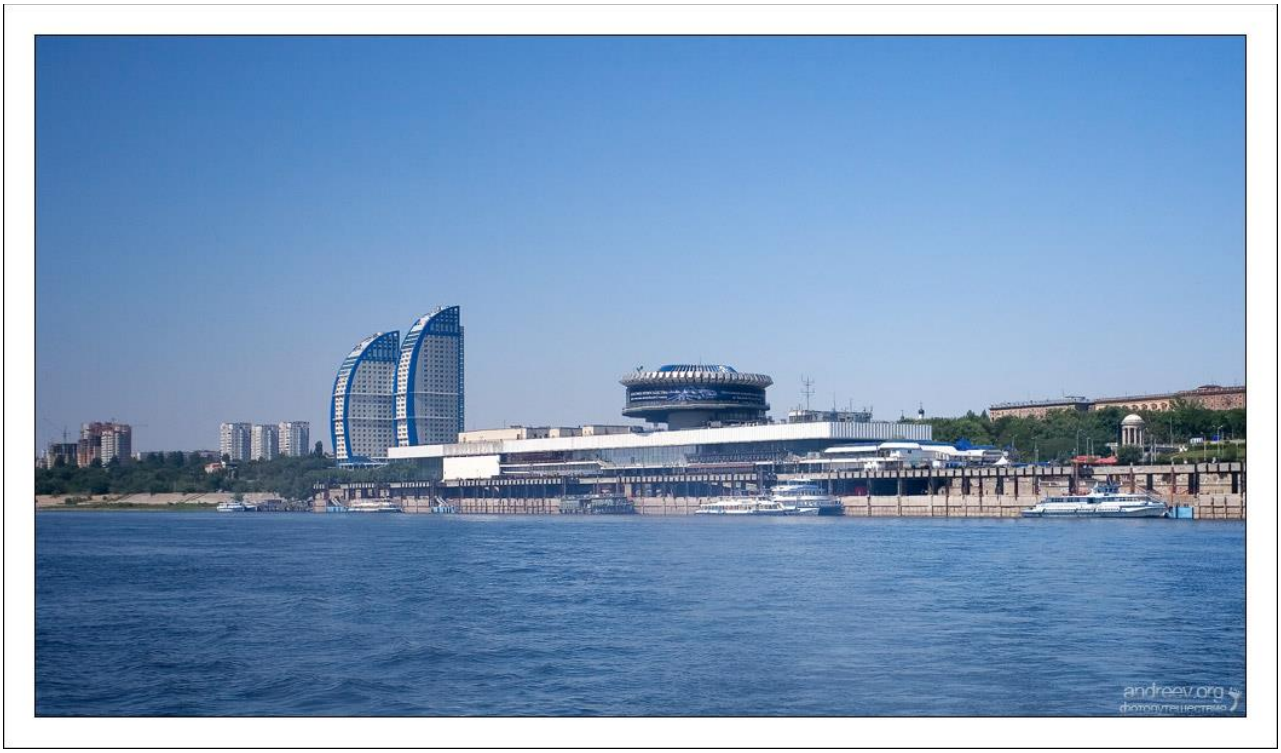
Пока ведет к машине:
– Ну, как там живется-то? А получаешь сколько? Работаешь кем?

И всё в таком же духе. Сценарий повторялся из раза в раз, с небольшими вариациями. На редкость любопытные южные гаишники :) Потом в новостях передавали – повязали всю эту цепочку вместе с верхушкой.

Вот так развлекаясь, и оставив за плечами совхозы им. Ленина, им. Маркса, городки Мичуринск и Урюпинск, около 10 вечера мы прибыли к месту назначения в Волгограде.

Город необычно спроектирован, вытянут на много километров вдоль Волги, при этом главная сквозная улица меняет название раз пять. Машины ездят старые, ржавые и пыльные. Вездесущая реклама на щитах, перетяжках, с голливудскими звездами в том числе (ухмыляющийся Брюс Уиллис на фоне банка: “когда мне нужны деньги, я просто беру их”).

Волга малость загажена, но народ всё равно купается. Очень много фабрик и заводов советских времен прямо вдоль берега.

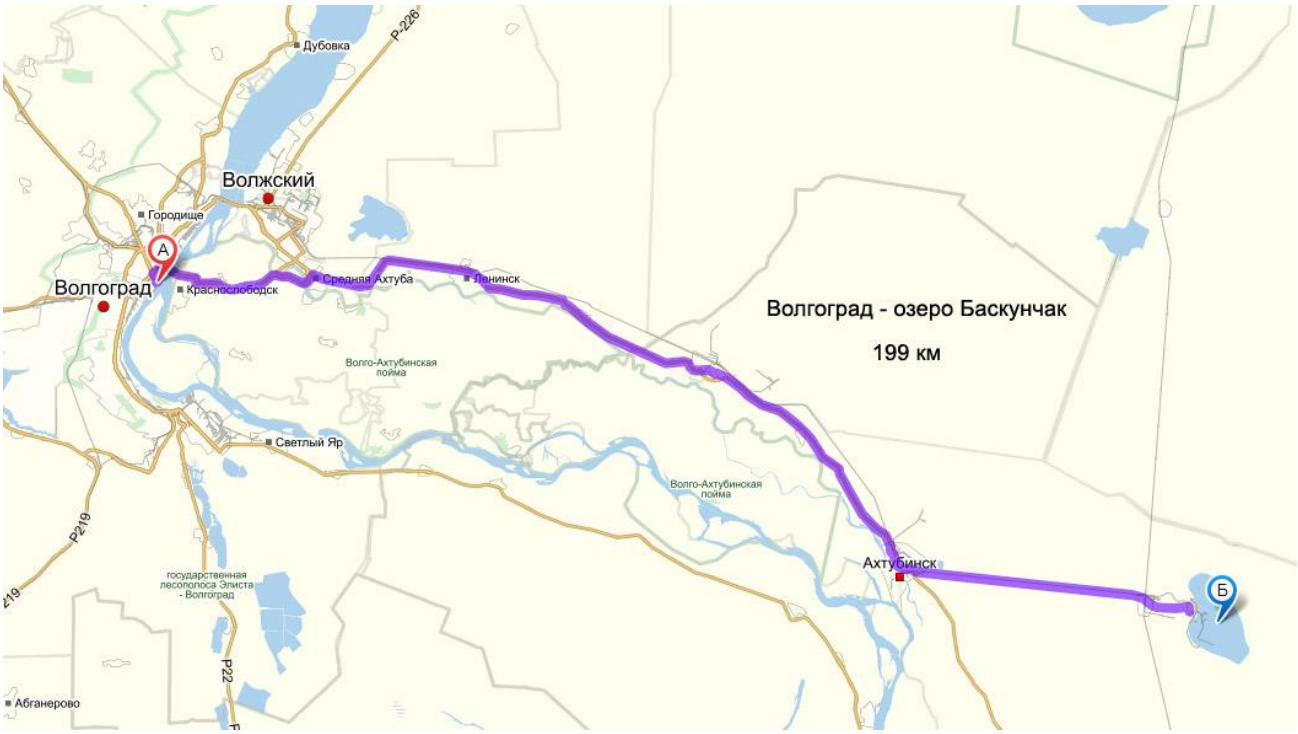


В Волгоград нас привели личные дела, не решаемые из Штатов, но вполне успешно законченные на месте. И так получилось, что осталось дополнительное время на изучение города и окрестностей. Поэтому в один из свободных дней прямо с утра мы отправились в соседнюю Астраханскую область, к озеру Баскунчак с интригующим прозвищем “всероссийская солонка”.

Это озеро – не самое удачное место, чтобы заканчивать жизнь самоубийством, ведь утонуть в нём не получится. Концентрация соли в воде настолько высока (около 300 г/л), что просто-напросто выталкивает человека на поверхность как пробку. Туристы-поплавки развлекают себя самыми разными способами: лежат на воде на спине, на боку, на животе, со скрещенными ногами, и с закинутыми за голову руками. Как на диване! Даже опустить ноги вертикально вниз и то затруднительно, нужна посторонняя помощь.

Рапные купания – полезная и энергично действующая процедура, ведь в состав рапы (насыщенного солевого раствора) входят микроэлементы, витамины, гормоны, биогенные стимуляторы, аминокислоты, полисахариды. Рапу используют на грязевых курортах для ванн, как в виде самостоятельного курса лечения, так и в комплексе с грязелечением. А на озере Баскунчак всё это доступно абсолютно бесплатно, без путевок и прочих бюрократических формальностей.

До озера Баскунчак довольно легко доехать из Волгограда, 199 км в одну сторону по трассе Волжский-Астрахань. Первым делом нужно было пересечь Волгу по новому мосту, который обрел славу в интернете с эпитетом “танцующий”. После этого скандала, на мосту чего-то подправили-подкрутили, больше не танцует.



Дорога легкая, по степи, параллельно железной дороге. Полицию не встретили; есть один пост ДПС на пересечении Волгоградской и Астраханской областей. Миновав поселки Средняя Ахтуба и Капустин Яр, дорога сделала резкий поворот на 90 градусов в Ахтубинске через железнодорожные пути, и понеслась по прямой к озеру (40 км).

Прямо на его берегу раскинулся поселок Нижний Баскунчак, основное занятие жителей которого – переработка соли из озера Баскунчак на предприятии “Бассоль”. Сегодня чрезвычайно чистая соль озера (99.8 % NaCl) составляет около 80% от общей добычи соли в России. В зависимости от потребности, здесь добывают от 1,5 до 5 миллионов тонн соли в год.

В Нижнем Баскунчаке активно предлагают свои услуги местные мальчишки – показывают дорогу к автомобильной стоянке за 50 рублей. Найти самостоятельно эту парковку несложно. На третьем перекрестке после знака “Stop” поворот направо -> улица Горького, на которой сосредоточена вся инфраструктура поселка. Езжайте по ней через лежачие полицейские и ж/д пути. В тот момент, когда асфальтная дорога начнет уходить направо, вам необходимо свернуть налево и, объехав спереди или сзади четыре однотипных дома, вы увидите стоянку :) Но мы всё равно решили дать подзаработать шустрому мальчугану, который ловко прыгнул к нам в салон.

– Ну что, пацан, как дела в школе? – решил завязать разговор муж.
– Дядя, какая школа? Каникулы! – радостно протянул пацаненок, и получив свой гонорар, побежал искать следующую “жертву”.

Похоже, цифра 50 была любимой среди местных жителей. Стоянка – 50 руб, душ – 50 руб, пирожок – ? Ну вы поняли. И только микроавтобус, предлагающий довести туристов от парковки до пляжа за 20 рублей, выбивался из этого царства полтинников. Дойти можно и пешком, около 2 км в одну сторону, правда когда на улице +40° С, что совсем не редкость в тех краях, а скорее норма летом, такая прогулка изрядно выматывает.

С собой очень рекомендуется приносить пресную воду, хотя бы литра три на человека, особенно если вы собираетесь купаться в рапе. До душа, расположенного на автостоянке, надо еще будет дойти-доехать, что совсем непросто сделать, когда твою кожу сковывают мириады соляных кристаллов. Идешь как в коконе, каждый шаг через “немогу” (довелось видеть таких бедолаг на обратном пути).

Наилучшее время для посещения – с начала мая до конца сентября. Озеро прогревается быстро, поэтому купаться можно уже весной. Летом обязательны шляпы-панамки – на пляже нет ни единого дерева или другой возможности спрятаться от солнца. На ноги – какую-нибудь обувь, которая не боится воды. Ходить босиком по кристаллам соли не самое романтичное занятие.

Почти вся поверхность озера покрыта солью. В некоторых местах закопаны специальные пеньки – точки кристаллизации соли.

В 1884 году от Баскунчака до Владимировской пристани на Волге проложили железную дорогу. С этого года идет счет времени промышленной добычи соли, уходившей уже за Волгу в места бессольные. А впервые озеро Баскунчак официально упоминается в 17-м веке, в “Книге Большого Чертежа” – первом географическом описании России, как место, “где ломают соль чистую, как лед”.

В 20-х годах минувшего века ручную “ломку” каменной соли сменила механизация; инженер Макаров изобрел “Солесос”. Действует механизм просто: фреза-рыхлитель разрушает поверхность соляного пласта и по трубам гонит на склад “соляную кашу”, которая складируется для переработки и транспортировки. Снимая более метра поверхности соляного пласта, промысел его истощает.

Возникает вопрос: почему же за долгие годы пласт не исчез? Потому, что каменная соль, как это ни странно, пластична; подобно льду, она “течет” под тяжестью земли. Натекает соль в баскунчакскую впадину из соседних с ней мощных (свыше тысячи метров!) соляных куполов. И если брать этот “натёк” расчётливо, в соответствии с его приростом, промысел может существовать бесконечно долго, позволяя не прибегать к сооружению шахт для подземной добычи.

Давнишний “Солесос” к нашему времени сменился уже четырьмя поколениями оригинальных комбайнов соледобычи. Высокомеханизированное производство действует с весны до осени, а зимой сложное оборудование, работавшее в агрессивной среде, ремонтируется к новому сезону.

Помимо рапы на побережье озера Баскунчак имеются залежи лечебных грязей. Особенно ценится самая черная, которая способствует лечению заболеваний опорно-двигательного аппарата и болезней кожи. Грязь лежит здесь же. Стоит только копнуть соль у столба, как на поверхность с бурлением выходит тёмная неаппетитная жижа. Многие туристы тут же намазываются этой ~~дряньюю~~ грязью, вырисовывая на теле порой довольно фривольные узоры :)

Соленое озеро Баскунчак и гора Большое Богдо, виднеющаяся на горизонте, входят в состав уникального природного комплекса. С каждым годом гора становится выше. Дело в том, что внутри неё находится соляной купол, который за год увеличивается примерно на 1 мм.

В целом, поездка на озеро Баскунчак довольно интересна, и хорошо вписывается в маршрут выходного дня. А если еще верить в целительные свойства грязей и соленого раствора, так можно совместить приятное с полезным.

Основательно прожарившись на солнцепеке, мы взяли обратный курс на Волгоград, и к 9 вечера уже были на месте. От отпуска оставалось два дня, один из которых нужно было заложить на обратную дорогу в Москву, а другой посвятить главной и самой важной достопримечательности Волгограда.

Часть 5-я. *Маршрут: прогулка по Волге – Волгоградский Метротрам – Мамаев курган – Урюпинск – дорога в Москву – гостиница в Домодедово – отлет домой.*

– трамвай в метро
– Родина-Мать
– А может и нам рвануть в Урюпинск?

Хорошенько просолившись как селёдки в бочке на Баскунчаке, организмы подсознательно требовали водных просторов. Ну а куда еще отравляться, будучи в Волгограде, как не на экскурсию по Волге?!

Отходят теплоходы каждый час, начиная с 9 утра, с Центрального речного вокзала. За час неспешного плавания можно хорошо рассмотреть с воды три центральных района города, набережную, здание порта, оформленное в виде теплохода, комплекс музея-панорамы “Сталинградская битва” с разрушенной мельницей, стену Родимцева, скульптуру “Родина-Мать зовет!”, бывший танцующий мост, а также плавучий памятник морякам Волжской военной флотилии, погибшим в дни Сталинградской битвы.

На теплоходе работает кафе на нижней закрытой палубе, так что вся экскурсия превращается в довольно приятное времяпрепровождение, особенно с детьми.

andreev.org

КАТАТЬСЯ
НА РОЛИКАХ, ВЕЛОСИПЕДАХ,
СКЕЙТБОРДАХ И Т.П.
НА ТЕРРИТОРИИ ФОНТАНА
«ИСКУССТВО»
КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО!
andreev.org

А тем временем в центре города разворачивались народные гулянья – в Волгограде праздновали День молодежи.

Количество ярко одетых людей на улицах возрастало с каждой минутой.

Кто собирался перед сценой с диджеем-зажигалкой, кто спешил на конкурс по созданию фигур из воздушных шаров, кто готовился к соревнованию “по граффити” (есть и такое!), а кто просто нарезал круги на роликах.

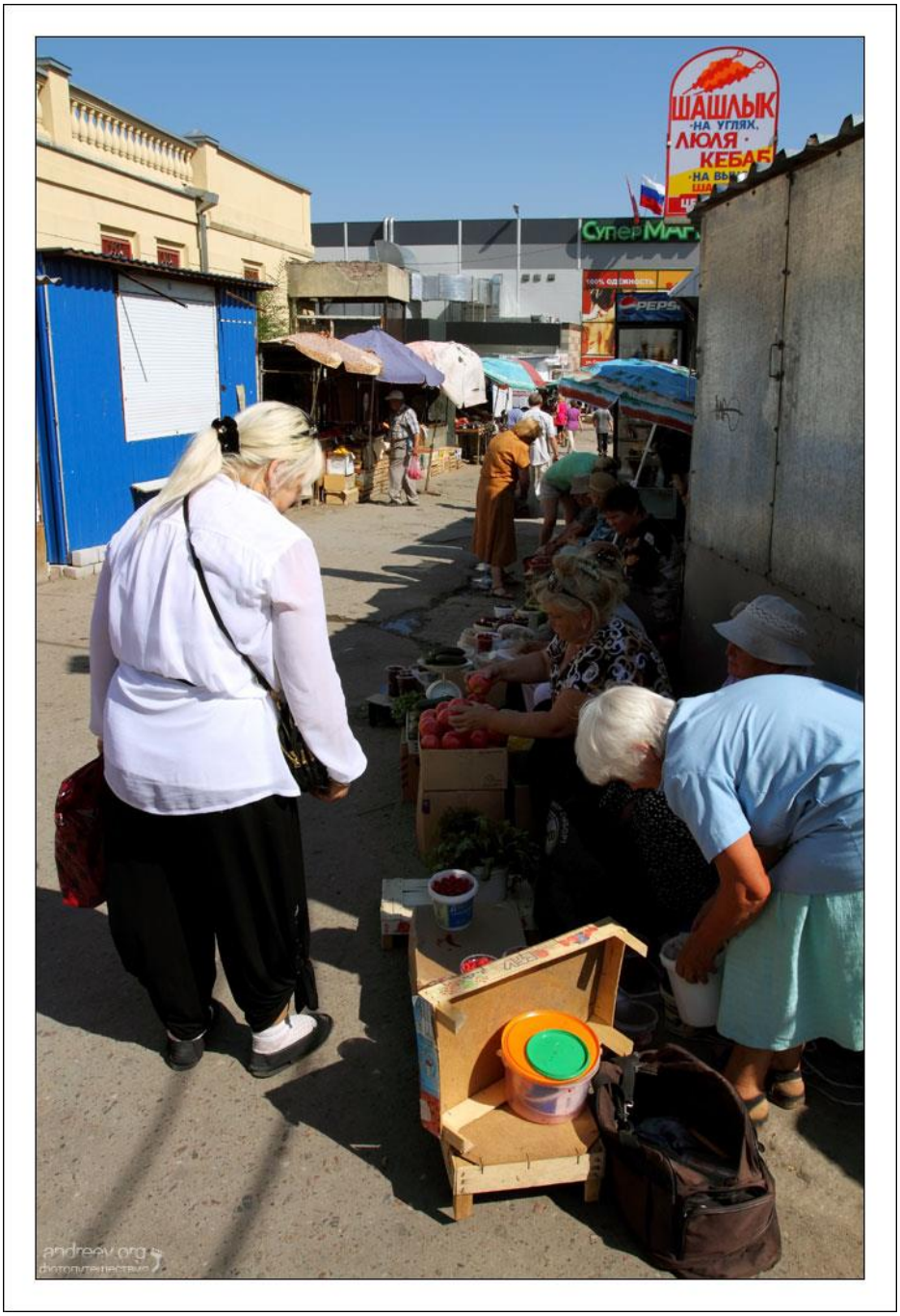
Как всегда, радовали глаз девушки в открытых нарядах – где-то удачно, а где-то безвкусно, но внимание привлекали, конечно.

andreev.org
фотопутешествия

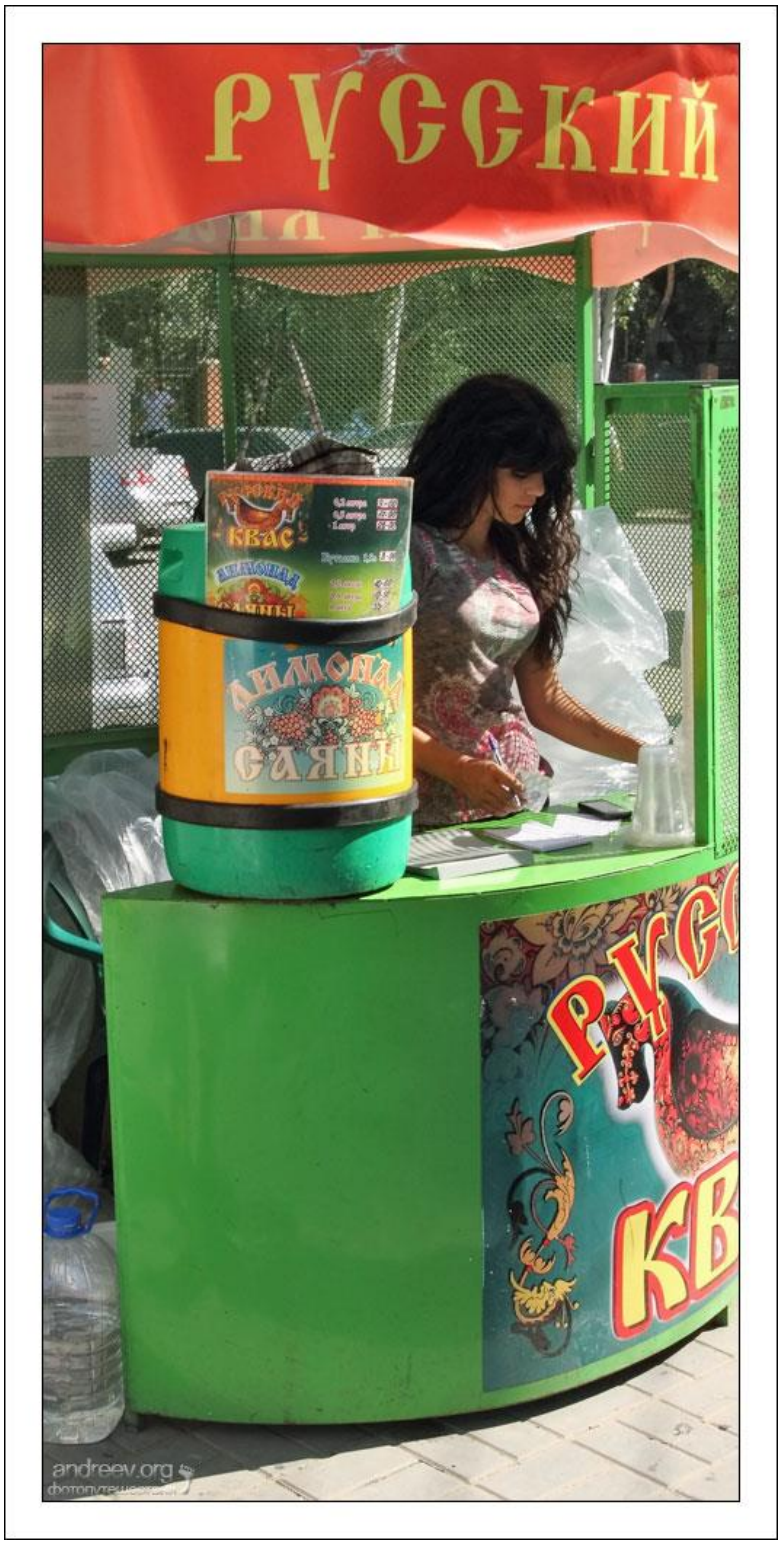
Жара давала о себе знать уже в первой половине дня, поэтому, увидев недалеко от набережной интересное кафе-шатер с системой капельного охлаждения и с фривольной вывеской “Шуры-муры”, мы конечно же туда завернули. Посмотреть, так сказать, чем там шур-мурят :)

Обслуживание было отличное и быстрое, несмотря практически на полное отсутствие свободных мест. Еда тоже соответствовала – от окрошки “сделай сам” до жюльена. Можно смело давать рекомендацию.

С не меньшим удовольствием заглянули и на центральный рынок.



Волгоградский зефир производства народного предприятия Конфил – классический советский зефир по вкусу! Такого просто нигде больше нет. Отличное горчичное масло завода “Сарепта”; входит в список “100 лучших товаров России”. Черешня “бычье сердце” (однако, не только помидоры такими бывают!) – почти черная, огромная, мясистая, сочная и сладкая.



А затем настало время необычного – мы спустились в метро в поисках… трамвая.

Волгоградский Метротрам – одна из самых необычных транспортных систем России. Когда ты видишь, как из туннеля метро к станции на всех парах несется вагон трамвая, в голове наступает легкое помешательство :)

У Метротрама 22 станции, шесть из которых проложены под землей по стандартам метрополитена. Журнал “Forbes” поставил Волгоградский скоростной трамвай на 4 место в списке 12 самых интересных трамвайных маршрутов мира, благодаря тому, что туннели под землёй меняются местами без непосредственного пересечения.

Таким необычным способом была решена довольно сложная техническая задача. Дело в том, что на линиях обычного трамвая остановки расположены с внешней стороны путей, а на станциях метро считается оптимальным, когда пассажирская платформа находится между путями. Выходом стало перекрещивание тоннелей друг над другом в начале и в конце подземного участка.
Кататься не стали, просто посмотрели на диковинку снаружи.

Напоследок пребывания в городе мы приберегли самое важное – посещение “главной высоты” России – Мамаева кургана.
Мамаев курган – возвышенность на правом берегу реки Волги в Центральном районе города Волгограда, где во время Сталинградской битвы происходили ожесточённые бои продолжительностью 200 дней.

Многие считают, что на территории нынешнего города существовала застава хана Мамая, поэтому курган носит именно его имя. Но официальных подтверждений этому нет. Мамаев курган входит в число семи российских чудес, наравне с озером Байкал, Долиной Гейзеров, Петергофом, Собором Василия Блаженного, Эльбрусом, и Столбами выветривания в Коми.

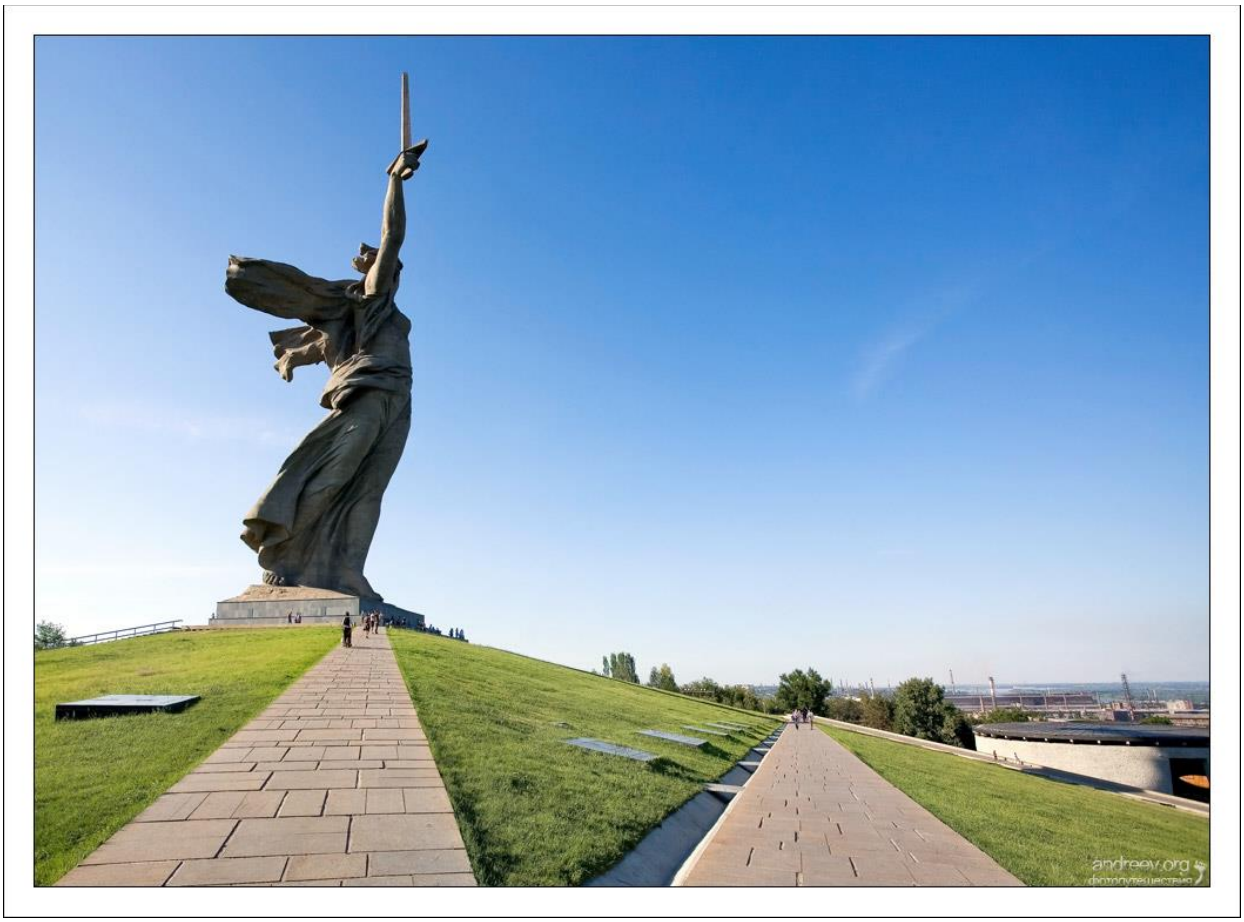
Под руководством скульптора Е. В. Вучетича на Мамаевом кургане воздвигнут памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы», композиционным центром которого является скульптура «Родина-мать зовет!», называемая местными жителями просто “Мама”. Статуя также часто используется в просторечии как ориентир:

– После “Мамы” повернешь на второй улице направо…
– Не доезжая чуток до “Мамы” и будет тот магазин…

Попасть к статуе можно двумя путями. Сложный: от подножия Мамаева кургана, преодолев 200 ступеней, по числу дней Сталинградской битвы. Более комфортный: заехать на машине наверх кургана, оставив её на большой и бесплатной стоянке; дальше пешочком совсем недалеко.

«Боже, почему ты покинул нас? Мы сражались 15 дней за один дом, используя минометы, гранаты, пулеметы и штыки. Уже на третий день в подвалах, на лестничных клетках и лестницах валялись трупы 54 моих убитых товарищей. «Линия фронта» проходит по коридору, разделяющему сгоревшие комнаты, по потолку между двумя этажами. Подкрепления подтягиваются из соседних домов по пожарным лестницам и дымоходам. С утра до ночи идет непрерывная борьба. С этажа на этаж с почерневшими от копоти лицами мы забрасываем друг друга гранатами в грохоте взрывов, клубах пыли и дыма, среди куч цемента, луж крови, обломков мебели и частей человеческих тел. Спросите любого солдата, что означает полчаса рукопашной схватки в таком бою. И представьте себе Сталинград. 80 дней и 80 ночей рукопашных боев. Длина улицы измеряется теперь не метрами, а трупами…»
Из письма немецкого лейтенанта 24-й танковой дивизии.

Уличные бои в городе не затихали ни днем, ни ночью. Ожесточенные схватки шли не только за каждую улицу, но за каждый дом, а иногда и этаж. Железнодорожный вокзал переходил из рук в руки 13 раз!



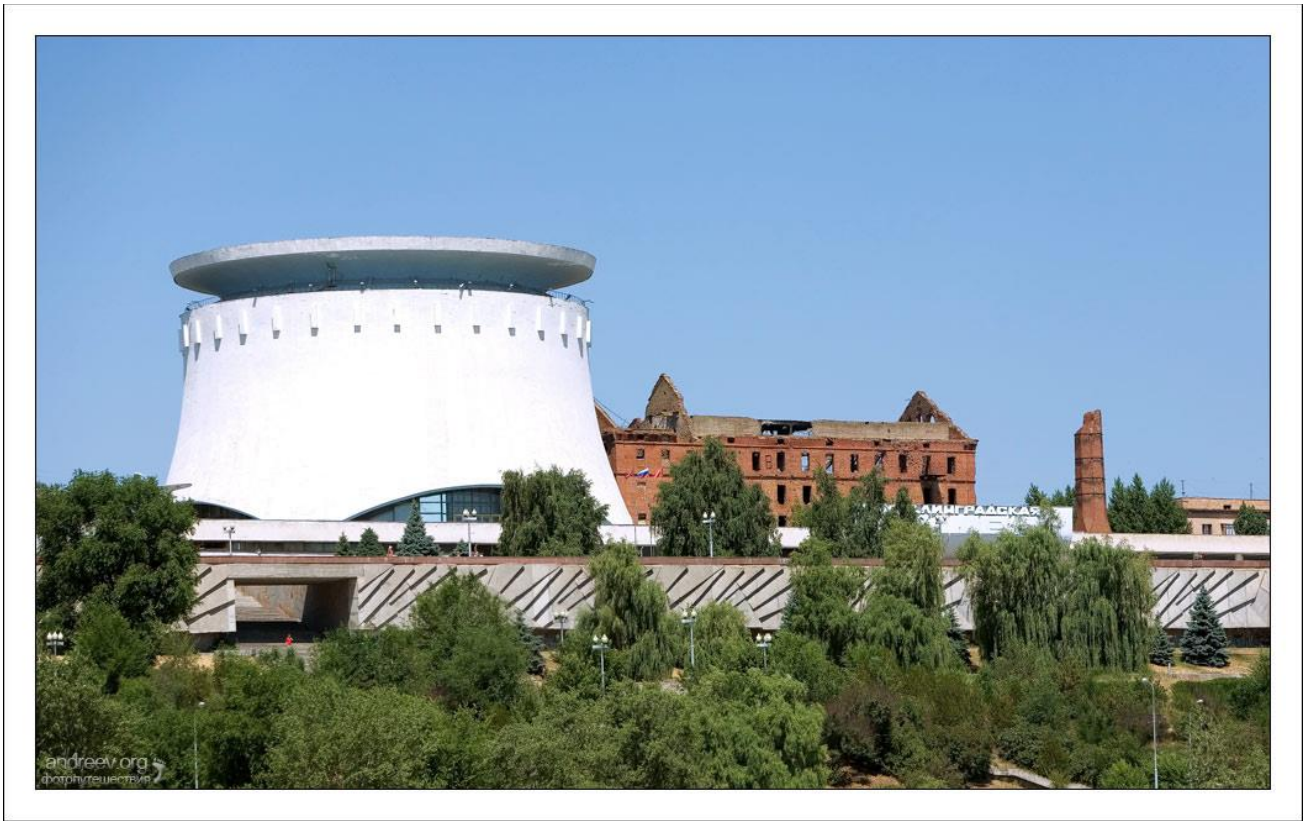
Одним из главных символов Сталинградского сражения стала оборона горсткой советских солдат под командованием сержанта Якова Павлова дома на одной из городских площадей, имевшего выгодное стратегическое положение. 58 дней и ночей немцы почти беспрерывно штурмовали этот опорный пункт, применяя артиллерию, танки и даже авиацию, но все было тщетно. Среди защитников дома не осталось ни одного не раненного бойца, но немцы так и не захватили эту груду почерневших камней.

Всё время обороны дома Павлова (с 23 сентября по 25 ноября 1942 года) в подвале находились мирные жители, пока советские войска не перешли в контратаку. Из 31 защитника дома Павлова были убиты лишь трое. Каковы были потери немцев в численном отношении, источники не сообщают. В. Чуйков отмечает, что потери гитлеровцев, пытавшихся занять Дом Павлова, превысили их потери при взятии Парижа.

Вот про кого надо боевики снимать! На их фоне всякие “300 спартанцев” и “Миссия невыполнима” смотрелись бы детским лепетом.

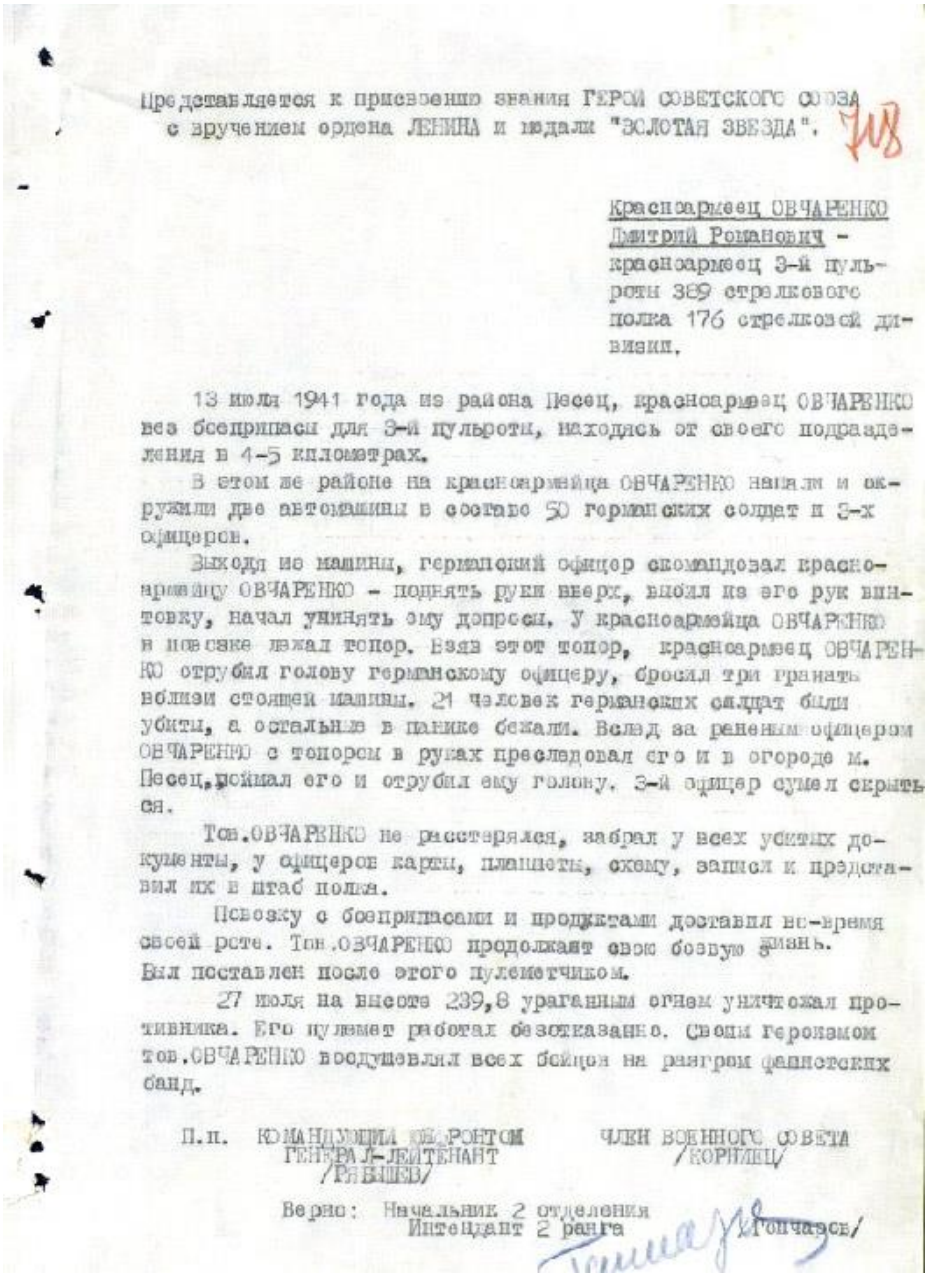
Мельница Гергардта – разрушенное здание мельницы, ставшее памятником Сталинградской битвы. В отличие от Дома Павлова, с которым её часто путают, не

восстановлена, как память о войне. Входит в состав музея-панорамы «Сталинградская битва».



Дом Павлова после окончания Сталинградской битвы. На заднем плане – мельница Гергардта. 1943 год:

К слову, вспоминается документ, одно время гуляющий по сети, под названием “Как красноармеец Дмитрий Овчаренко топором фашистов зарубил”:



Представляется к присвоению звания ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с вручением ордена ЛЕНИНА и медали "ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА".

Красноармеец ОВЧАРЕНКО Дмитрий Романович - красноармеец 3-й пульроты 389 стрелкового полка 176 стрелковой дивизии.

13 июля 1941 года из района Песец, красноармеец ОВЧАРЕНКО вез боеприпасы для 3-й пульроты, находясь от своего подразделения в 4-5 километрах.

В этом же районе на красноармейца ОВЧАРЕНКО напали и окружили две автомашины в составе 50 германских солдат и 3-х офицеров.

Выходя из машины, германский офицер скомандовал красноармейцу ОВЧАРЕНКО - поднять руки вверх, вынял из его рук винтовку, начал учинять ему допросы. У красноармейца ОВЧАРЕНКО в повозке лежал топор. Взяв этот топор, красноармеец ОВЧАРЕНКО отрубил голову германскому офицеру, бросил три гранаты вблизи стоящей машины. 21 человек германских солдат были убиты, а остальные в панике бежали. Вслед за раненым офицером ОВЧАРЕНКО с топором в руках преследовал его и в огороде м. Песец, поймал его и отрубил ему голову. 3-й офицер сумел скрыться.

Тов.ОВЧАРЕНКО не растерялся, забрал у всех убитых документы, у офицеров карты, планшеты, схему, записл и представил их в штаб полка.

Повозку с боеприпасами и продуктами доставил во-время своей роте. Тов.ОВЧАРЕНКО продолжает свою боевую жизнь. Был поставлен после этого пулеметчиком.

27 июля на высоте 239,8 ураганным огнем уничтожал противника. Его пулемет работал безотказанно. Своим героизмом тов.ОВЧАРЕНКО воодушевлял всех бойцов на разгром фашистских банд.

П.п. КОМАНДУЮЩИЙ ФРОНТОМ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ
/РЯБЫШЕВ/

ЧЛЕН ВОЕННОГО СОВЕТА
/КОРНИЕЦ/

Верно: Начальник 2 отделения
Интендант 2 ранга
/Гончаров/

Скульптура «Родина-мать зовет!» занесена в книгу рекордов Гиннеса как самая большая (на тот момент) скульптурная статуя в мире.

Общая её высота – 85 метров, длина меча из фторированной стали – 29 метров. На нём имеются отверстия для уменьшения напора ветра. Для сравнения: высота Статуи Свободы в Нью-Йорке составляет 46 метров; статуи Христа-Искупителя в Рио-де-Жанейро – 38 метров.

Архитектор Вучетич рассказывал Андрею Сахарову: «Меня спрашивает начальство, зачем у нее открыт рот, ведь это некрасиво. Отвечаю: А она кричит — за Родину… вашу мать!”. Объяснение было принято.

Вблизи статуя просто ошеломляет и подавляет своими размерами. Людей у подножия хочется сравнить даже не с муравьями – с бактериями. Скульптура стоит на плите высотой всего 2 метра, которая покоится на 16-ти метровом фундаменте. Однако его почти не видно, большая его часть скрыта под землёй. Статуя стоит свободно на плите, как шахматная фигура на доске.

Сложнейшие расчёты устойчивости этой конструкции выполнены доктором технических наук Н. В. Никитиным – автором расчёта устойчивости Останкинской телебашни.

«Тут в Сталинграде я зарезал трех собак. Можете думать, что хотите, главное то, что мясо вкусное. Я сварил себе сороку. Могу Вам сказать, что она имеет вкус курицы, суп был такой желтый».
Из письма солдата Отто Зехтига.

3 месяца немцы ежедневно бомбили Сталинград, так что не осталось ни одной целой постройки. В северной части города находился тракторный завод, и именно его

постарались сразу захватить немецкие танкисты. Их атаку отбили зенитчицы, дивизия НКВД, противотанковый артполк и отряд моряков Волжской флотилии.

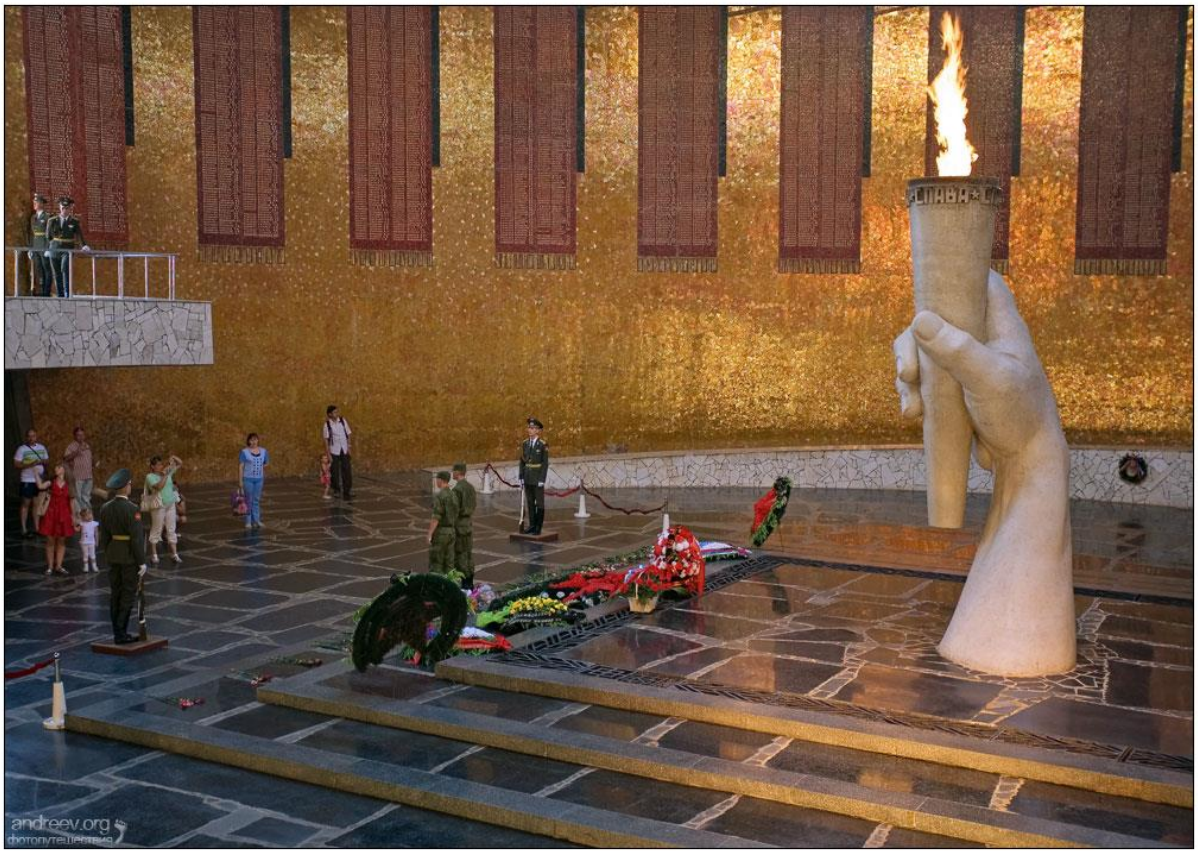
И все же первые немецкие танки были подбиты не снарядами и не гранатами – это сделали собаки из 28-го отдельного отряда собак – истребителей танков. Собаки, которых во время курса дрессировки кормили только под движущимся танком, немедленно бросались под днище машин, после чего срабатывала штырьковая мина, закрепленная на спине животного. Так удалось подорвать несколько передовых немецких танков. Большего достичь не удалось – немецкие солдаты, завидев любую собаку, тут же открывали по ней огонь и скоро перестреляли всех.

Площадь Героев у подножия статуи. Здесь замурована капсула с обращением участников войны к потомкам. Вскрыть – 9 мая 2045 года в день 100-летия победы над фашистской Германией.

andreev.org
фотопутешествия

Зал Воинской Славы – сердце всего огромного мемориального комплекса на Мамаевом кургане. Никакого пафоса: атмосфера торжественна и печальна, наполнена звуками “Грёз” Шумана. Немец, да. Пробирает очень сильно.

По всему периметру стен расположены 34 приспущенных траурных знамени, выполненных из красной смальты и окаймленных черными лентами. На них начертаны имена погибших в Сталинградской битве советских воинов. Всего 7200 имён.

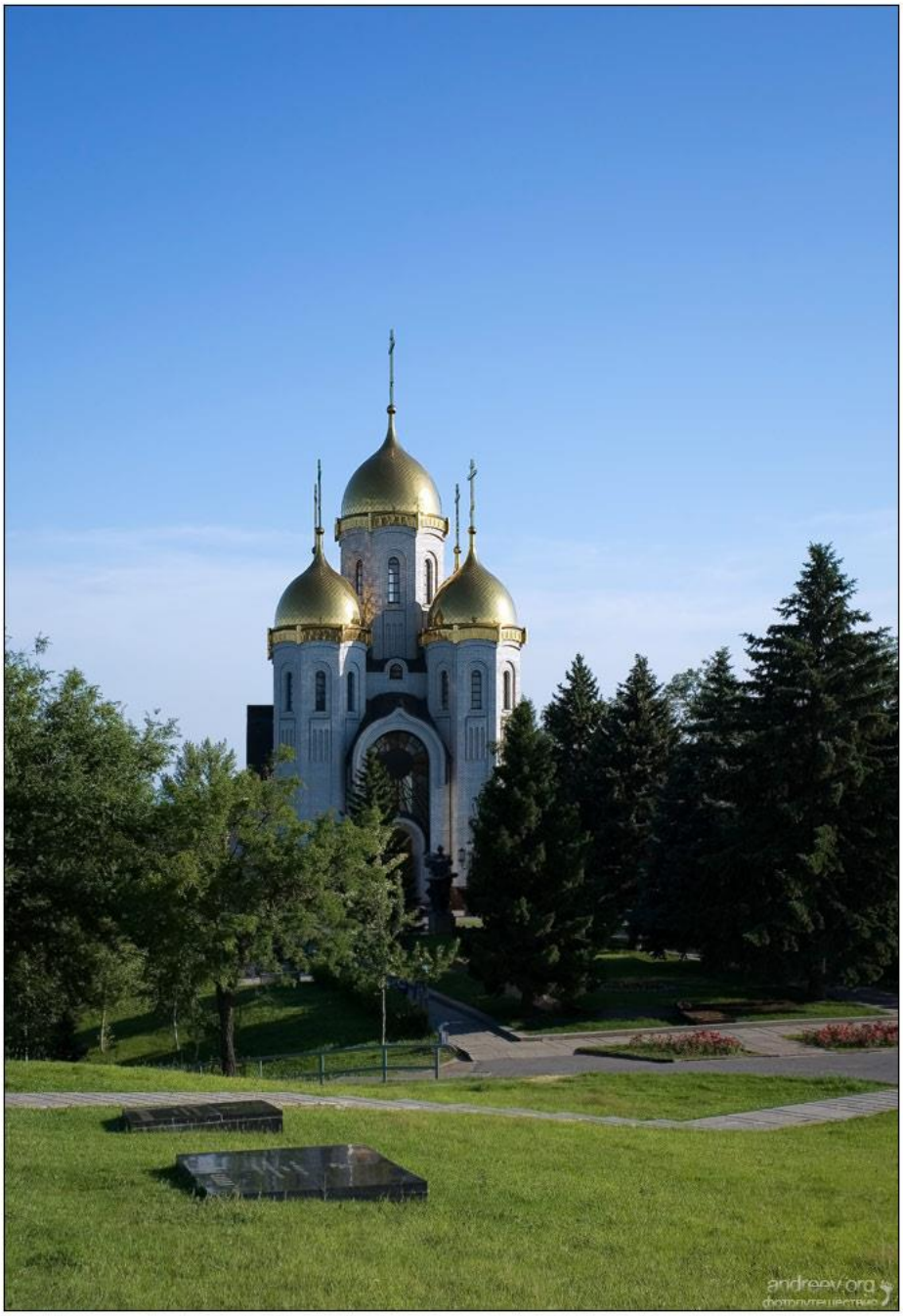


В центре зала высится выполненная из белого мрамора, словно выросшая из земли, пятиметровая рука, сжимающая факел Вечного огня. Постоянно стоит почетный караул.

В зале Воинской Славы у вечного огня и у выхода из зала несут службу солдаты 46-й отдельной стрелковой роты Почётного караула Волгоградского гарнизона. Считается одной из лучших в Южном Федеральном округе. Почётный караул заступает на пост в 9 часов утра и несет вахту до 19-20 часов в зависимости от времени года. Смена караула производится каждый час.

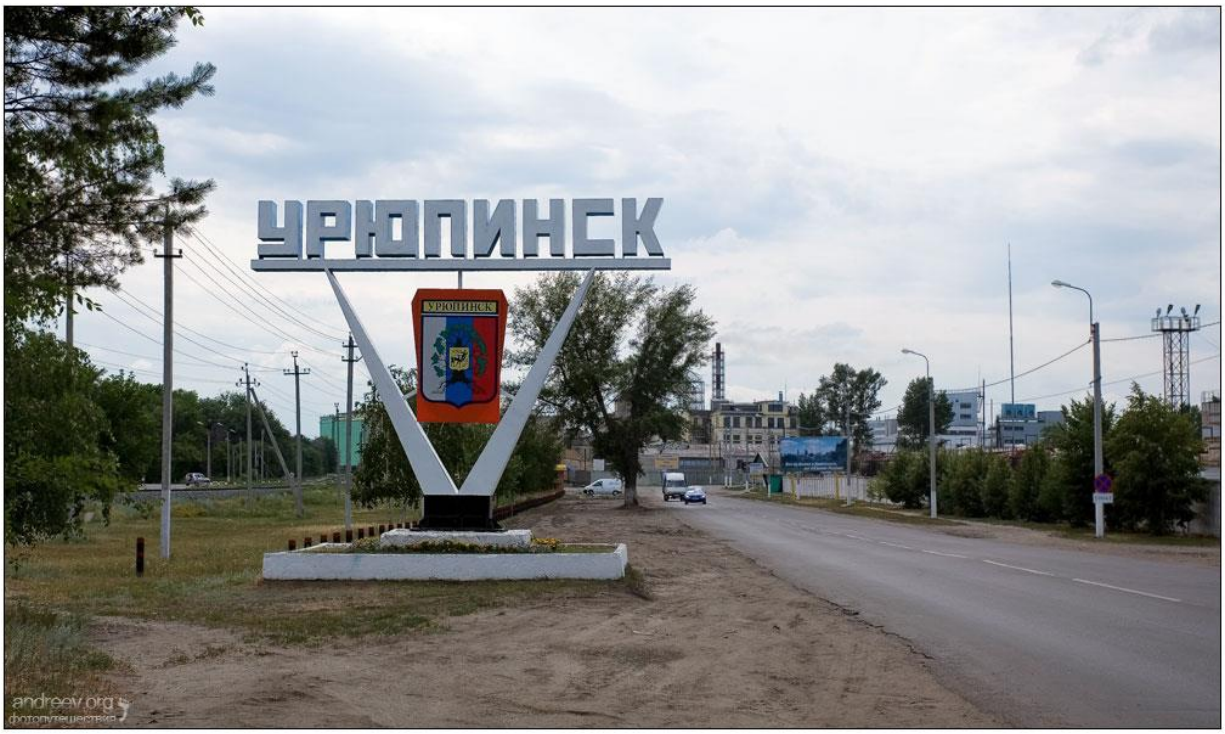
«Как прекрасна была бы жизнь, если бы не было этой проклятой войны. Я вынужден шататься по этой России неизвестно за что. Ах, на какие только преступления пошел бы, чтобы не переживать этих тяжелых дней».
Из письма обер-ефрейтора Арно Бееца.

«Немецкий солдат остается там, куда ступит его нога» – это выражение было у Гитлера в то время одним из любимых. В случае Сталинграда это действительно так. Остались. Навсегда.



Вернувшись домой, настало время складывать чемоданы для трансатлантического перелета. Слегка взгрустнулось от того, что отпуск подходил к концу, но сначала нужно было доехать до Москвы. Маршрут повторили по собственным следам, разбавив его лишь небольшим ответвлением в Урюпинск. Зачем? А и сами не знали, как и тот профессор из анекдота со своей коронной фразой: “А может и нам рвануть в Урюпинск?” :)

Как известно, в каждой шутке лишь доля шутки, и Урюпинск совсем не случайно стал символом российской глубинки. Куда уж символичнее, если прямо в центре города обрывается железнодорожная ветка. Приехали – дальше пути нет. Урюпинск удален от всех крупных центров: до Волгограда – 340 км, до Воронежа – 315, до Тамбова – 250, до Ростова и вовсе около 500. Настоящая глубинка.

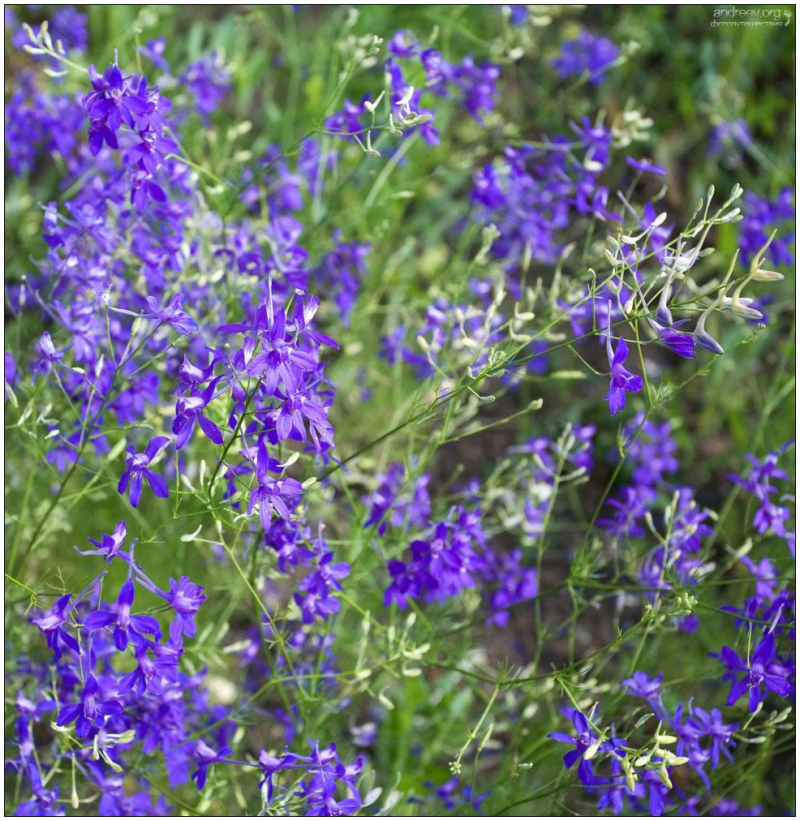


Урюпинск может и глубокая провинция, но зато там есть памятник козе в рост взрослого человека. Достопримечательность, чо. Для возведения скульптуры привезли 18-тонную глыбу гранита из-под Мамаева кургана – там после возведения мемориального комплекса осталось много таких увесистых “камушков”.

Городок славится козами с необыкновенно теплым, тонким и нежным пухом. Коз держат в каждом втором дворе, а вязаные кофты и платки из козьего пуха продают на рынке и даже в поездах. Коз неоднократно пытались перевезти и разводить в других местах и районах, но ничего не получалось, мех терял свои уникальные качества. Поголовье коз в городе и окрестностях составляет около 58 тысяч, притом, что человеческое население всего – 40 тысяч с небольшим. Сейчас здесь действует предприятие “Узоры”, которое изготавливает и продает по всей России изделия из мягкого шелковистого козьего пуха. Вот, чем не цель – привезти настоящий пуховый платок?! Добро пожаловать в город У.

Дальнейшая дорога прошла совершенно спокойно: Борисоглебск, Тамбов, Михайлов сменялись роскошными фиолетовыми полями сокирки-дельфиниума с желтыми

вкраплениями чемерицы. Выскочив на трассу М4 под Москвой, обнаружили отличную четырехполосную магистраль с новеньким покрытием. Похоже, обещания “построить и перестроить к 2018-му году” начали воплощаться.



Съехав за средним кольцом по знаку к аэропорту Домодедово, мы решили заночевать в 7 км от него, в поселке Аэродром. Таким образом, дорога из Волгограда заняла ровно 14 часов.

Первой попалась на глаза гостиница “Ramada”.

– Фу!, – скажут русские американцы, привыкшие, что в Штатах во многих случаях отели этой сети – настоящие индийские клоповники с соответствующей публикой и запахами. Забудьте. Домодедовская “Рамада” не имеет ничего общего с американскими клоаками. Очень чистая, повсюду зеркала, дети до 12 лет проживают бесплатно, бесплатная парковка, и бесплатный шаттл в аэропорт. Номера просторные, ванные комнаты оборудованы современной сантехникой.

Еще сильнее мы впечатлились утром за завтраком (включенным в стоимость). Это были не два печальных кусочка засохшей булки с джемом и порошковым апельсиновым соком, а шикарный шведский стол. Несколько видов каш, картошка запеченная и вареная с укропом, сосиски и колбасы, сыр, яичница, штук 5 салатов, фрукты, овощи, чаи и кофе – у нас глаза разбежались! Да и дитё оценило местную кухню по достоинству, что было как нельзя кстати перед длинным перелетом. Я даже не знаю к чему придраться, всё очень понравилось. Если еще раз доведется ночевать в районе Домодедово, я теперь точно знаю где.

К назначенному часу мы пригнали “Nissan” в аэропорт, без проблем сдали машину подъехавшему молодому человеку из “Europcar”, и пошли регистрироваться на рейс. Сингапурцы как всегда закрыли глаза на небольшой перевес багажа, а вот автокресло поехало своим путем – через специальный лифт для негабарита. Такие у них там нынче правила.

На паспортный контроль стояла внушительная очередь, но нас неожиданно попросили пройти в обход, что несказанно удивило и порадовало. Привет Парижу ;-)

12 часов полета прошли почти незаметно. Ребенок вскоре отключился, видимо плотный завтрак “от Рамады” заявил о себе, дав нам возможность спокойно посмотреть чуть ли не три фильма подряд, что произошло впервые с тех пор, как начали путешествовать втроем.

В новостях мусолили тему первого в этом году тропического шторма на букву “А”, который из Мексики вероломно подбирался к Техасу. В Хьюстоне, как всегда в середине лета, была баня, заставившая уже в аэропорту с ностальгией вспомнить о карельской прохладе.

Завершалось российское путешествие, от Соловков до Волгограда. Несмотря на какие-то локальные недоразумения и странности вроде той рязанской продавщицы или полицейских-взяточников, процент хороших событий был явно выше. Соловецкий сегмент, конечно, оставил наиболее сильные впечатления, да и фотографировалось там легко и с душой. Но и на южную часть поездки грех жаловаться – сделали всё, что запланировали, и даже немножко больше. Как говорится, “иногда один день, проведенный в путешествии, дает больше, чем десять лет жизни дома”.

/The End/

Katrin Andreyeff
www.andreev.org